

JEALOUS 9.0

TESTSIEG UND NOTE "SEHR GUT" FÜR DAS JEALOUS 9.0 IN MOUNTAINBIKE 06/22



"Neun Komma neun Kilo! Als einziges Bike im Test unterbietet das Jealous die magische 3000-Euro-Marke, der Rahmen ist ebenfalls der leichteste im Feld. Auch der Direktvertrieb zahlt sich buchstäblich aus, die Bonner bestücken das Bike mit feinsten Ware: hochwertige SID-Gabel, leichte Magura-Bremse, top Reifenkombi von Schwalbe, Newmen-Parts sowie Shimano-XT/SLX-Antriebskomponenten - da bleibt kaum ein Wunsch offen. Wenig verwunderlich, dass dies auch für den Vor- und „Auftrieb“ gilt. Der bocksteife Rahmen lässt kein Jota an Kraft verpuffen, willig hängt das Jealous am Gas, es beschleunigt gierig, klettert äußerst leichtfüßig. Dabei ist die Sitzposition aufgrund des kurzen Oberrohrs nicht besonders lang, aber sportlich genug. Durch den flachen Sitzwinkel tritt man etwas von hinten - auch das ist noch im grünen Bereich. Überhaupt: Die Geo der weißen Schönheit ist klassisch gezeichnet, was vor allem bergab spürbar wird. Hier wecken Gabel, Reifen und Bremse zwar viel Vertrauen, dennoch braucht es die kundige Hand erfahrener Marathonisti, da das Handling sonst ins Nervöse kippt (steiler Lenkwinkel, kurzer Reach!). Auch reicht der Rahmen jeden Schlag empathielos an die Rückenmuskulatur weiter."

FAZIT: „FANS KLASSISCHER MARATHON-BIKES WERDEN DAS RADON LIEBEN: STEIF, SCHNELL, LEICHT. AUCH DIE PARTS SIND SUPER UND SICHERN DEM JEALOUS TROTZ SCHWÄCHEN BERGAB DEN TESTSIEG“

www.mountainbike-magazin.de

RAHMEN	Carbon: 16"/18"/20"/22"
FEDERGABEL	Rock Shox SID SL Select+ Remote
FEDERWEG	Gabel 100 mm
SCHALTUNG	1 x 12 Gänge, 34 : 10-51 Zähne, Shimano-XT-Schaltwerk/ -hebel und Kurbel, SLX -Kette und Kassette
BREMSEN	Magura MT8 Pro (180/160 mm)
LAUFRÄDER	Newmen Evolution SL X.A.25
REIFEN (V/H)	Schwalbe Racing Ray/Racing Ralph Super Gr. Speed Grip/Speed 29 x 2,25"
SATTELSTÜTZE	Newmen Advanced Carbon
GEWICHT	9,9 kg ohne Pedale
PREIS	2.999 €

 **MEHR MODELLINFORMATIONEN**

