

SWOOP 9.0

„PREIS-LEISTUNGS-TIPP“ - IN FREERIDE MAGAZIN 04/21



„Letztes Jahr legte der Bonner Versender sein RADON SWOOP neu auf - das uns auf Anhieb gefiel. Diesmal wählten wir die günstige 9.0-Variante - es ist das günstigste Bike im Test. Doch das muss kein Nachteil sein, denn RADON ist bekannt für sein gutes Preis-Leistungs-Verhältnis. So gibt es hier einen schicken Carbon-Hauptrahmen, die Gabel Rockshox Zeb (wenn auch die günstige Version), den Dämpfer Select+ und die verlässlichen Bremsen Magura MT5. Das Einsatzgewicht des SWOOP liegt knapp unter der 16-Kilo-Marke. Die Geo ist bis auf den flachen Lenkwinkel gemäßigt und genau so fährt sich das Bike auch. Draufsetzen, wohlfühlen! Anders als bei Last oder Mondraker muss man sich hier nicht „einfahren“. Dem Bike gelingt der Mix aus verspielt und laufig. „Funktioniert einfach, fährt sich easy“, lautet unser Urteil. Das Fahrwerk arbeitet solide, erzeugt genug Popp für Freeride-Einlagen, besitzt aber nicht den Komfort und die Reserven wie die Top-Abfahrer des Testfelds. Auf der Downhill-Strecke fing der Hinterbau schneller an zu springen und verlor Traktion. Bei weniger Luftdruck (30% SAG) schlug er öfter durch. Bei Uphills gefiel die starke Plattformfunktion.“

FAZIT „Das SWOOP 9.0 liefert viel fürs Geld. Es ist ein sehr universell und einfach zu fahrendes Bike. Dem Hinterbau fehlt es in der Abfahrt etwas an Komfort“

www.freeride-magazin.com

RAHMEN	Carbon/Alu - M, L, XL
GABEL	Rockshox ZEB Select
FEDERWEG	170 mm / 170 mm
DÄMPFER	Super Deluxe Select+
BREMSE	Magura MT5
KURBEL	Sram GX Eagle
SCHALTUNG	Sram GX Eagle
REIFEN (V/H)	Schwalbe Magic Mary/ Big Betty Evo Addix Soft Super Trail 2,4
GEWICHT	15,5 kg (ohne Pedale)
PREIS	3.099 €



MEHR MODELLINFORMATIONEN

