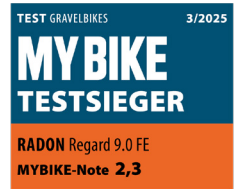


REGARD 9.0 FE

ABENTEUER ALLTAG - MYBIKE 03/2025



Günstig und gut

Der Versandhändler bietet sein Alu-Gravelbike auch in zwei Full-Equipment-Varianten (1.599 und 1.799 Euro) an. Die 200 Euro Aufpreis für die von uns getestete Version sind gut investiert, denn neben hochwertigeren Shimano-GRX-Schaltkomponenten gibt es auch kräftigere Bremsscheiben sowie einen helleren Frontscheinwerfer von Busch & Müller. Eine Klingel und ein stabiler Seitenständer zählen zum Lieferumfang, Schutzbleche und Gepäckträger stammen von der Cube Eigenmarke Acid und sind, bis auf den bei Radon etwas billig wirkenden einfachen Frontscheinwerfer, identisch mit denen des Cube Nuroad FE. Das führt zu den gleichen Kritikpunkten: Das hintere Schutzblech fällt kurz aus, und insgesamt sind die Bleche für die Reifenbreite etwas schmal geraten, sodass bei nasser Straße Spritzwasser daran vorbeifliegt. Die Position für den Frontscheinwerfer am Lenker finden wir ebenfalls nicht ideal. Viele Pluspunkte sammelt das Radon mit dem Rahmen-Set, das zu den leichtesten auf dem Markt gehört. Der leichte Alu-Rahmen und die Vollcarbongabel spülen das Modell trotz des günstigen Preises auf Platz eins in der Gewichtswertung, sogar knapp vor dem deutlich teureren Rose. Der Rahmen mit seinen einfachen Formen, runder Sattelstütze, klassischem Ahead-Vorbau und den außen verlegten Leitungen wirkt etwas aus der Zeit gefallen. Dadurch ist das Rad aber deutlich leichter zu warten und einzustellen als die integrierten Lösungen bei Bergamont und Rose - Vorbaulänge und Lenkerhöhe lassen sich hier mit wenigen Handgriffen ändern. Die Rahmengenometrie bringt den Fahrer allerdings schon in der Grundeinstellung in eine betont aufrechte Sitzposition. Einmal in Fahrt, überzeugt das REGARD mit stoischem Geradeauslauf und erfordert auch auf ruppigem Terrain wenig Konzentration. Wendige Fahrmanöver sind dagegen nicht seine Stärke. Die grobstolligen Conti-Reifen bieten viel Komfort und Grip auf losem Untergrund, rollen aber auf Asphalt zäher ab als die bei anderen Bikes meist verbaute Konkurrenz von Schwalbe mit weniger Profil.

RAHMEN	Alu (50cm, 53cm , 56cm, 58cm, 61cm)
GABEL	REGARD Full Carbon
BREMSE	Shimano GRX 400 (160/160mm)
FELGEN	Alexrims GX26P
KURBEL	Shimano GRX FC-RX610,
SCHALTWERK	Shimano GRX 600/810 (2x11; 46/30 11-34 Z)
REIFEN	Continental Terra Trail 40mm
GEWICHT	11,7 kg
PREIS	1.799 €

 MEHR MODELLINFORMATIONEN