

# SUNSET SUPREME HYBRID

RADON SUNSET SUPREME HYBRID TEST - FOCUS E-BIKE NR.1-2017



"Durch Umgehung des Einzelhandels (damit bleibt die Marge beim Hersteller) kann der Radversender mit deutlichem Preisvorteil punkten. Neben dem sportlichen Bosch-Motor bietet das RADON hochwertige Shimano-XT-Komponenten und Anbauteile namhafter Firmen. Mit der 11-Gang-Kettenschaltung ist ein sehr großer Übersetzungsbereich an Bord, der vor allem an steilen Anstiegen zur Geltung kommt. Praktisch ist die Blockierfunktion der weich ansprechenden Federgabel, die vom Lenker aus aktiviert werden kann. Die Sitzposition auf dem RADON fällt eher sportlich aus, wobei ein solider, verstellbarer Vorbau die Anpassung erleichtert. Starke Scheibenbremsen und eine hochwertige Lichtanlage runden das Rad ab, das auch über einen Servicepartner des Versenders bezogen werden kann."

**FAZIT** „Das RADON überzeugt mit hoher Qualität und sehr guter Ausstattung zum günstigen Preis. Fahreigenschaften und Antrieb geben sich sportlich.“

<b>RAHMEN</b>	Alu: 50cm / 54cm / 58cm / 62cm
<b>GABEL</b>	Rock Shox Paragon Gold
<b>LAUFRADSATZ</b>	Alex EN24, Disc, 36h
<b>BREMSE</b>	Shimano XT BR-M8000
<b>MOTOR</b>	Bosh Performance Line 25
<b>AKKU</b>	Powerpack 500Wh, Frame batterie
<b>DISPLAY</b>	Display Intuvia
<b>LENKER</b>	LEVEL NINE Race 31.8 x 660mm
<b>VORBAU</b>	Swell-R Eco adjust 100-120mm
<b>SATTEL</b>	Selle Royal Freccia
<b>SATTELSTÜTZE</b>	LEVEL NINE Race 30.9 x 350mm
<b>REIFEN</b>	Schwalbe Energizer Plus 28" x 40mm
<b>GEWICHT</b>	21,95 kg (ohne Pedale)
<b>PREIS</b>	2.799 €

 **MEHR MODELLINFORMATIONEN**

