

SKEEN TRAIL 8.0

4 EINSTEIGER-TRAILBIKES IM TEST – BIKE 04 / 2017

bike



„Aluminiumrahmen mit Carbon-Wippe – das gibt’s in dieser Preisklasse nicht alle Tage. Dazu noch die leichtesten Laufräder. Kein Wunder also, dass der Bonner Versender das leichteste Komplett-Bike im Testfeld stellt. Ein Grund, warum das Skeen im Anstieg seine Konkurrenten auf Distanz hält. Aber auch die sportliche Sitzposition, der steile Sitzwinkel und das antriebsneutrale Heck erleichtern die Auffahrt. Wer am Einstieg zum Singletrail den Sattel versenken will, muss erstmal das Mini-Tool aus der Trikottasche kramen. Ein Sattelschnellspanner ist allerdings schnell nachgerüstet. Die lediglich 2,25 Zoll breiten Nobby-Nic-Reifen mit Schwalbes günstiger Performance-Karkasse bremst das Potenzial des Radons in der Abfahrt. Die 130 Millimeter Federweg an der Gabel und die gelungene Geometrie mit flachem Lenkwinkel sorgen aber dennoch für Fahrspaß. Das Skeen schafft einen guten Kompromiss zwischen verspieltem und laufruhigem Fahrverhalten, im Vergleich zur Gabel wirkt das Monarch Federbein aber etwas überdämpft – das zeigt sich bei schnellen Schlägen. Die Vierkolbenbremse am Vorderrad lässt keine Wünsche offen. Die hochwertigen Ergon-Griffe liegen gut in der Hand.“

FAZIT „Sehr ausgewogenes Bike. Sowohl bergauf als auch bergab zeigt es wenig Schwächen.“

www.bike-magazin.de

RAHMEN	Alu / 16 / 18 / 20" (48cm)
GABEL	Rock Shox Revelation Solo Air RL
DÄMPFER	Rock Shox Monarch RT3
KURBEL	Shimano SLX
LAUFRADSATZ	DT Swiss M 1900 Spline-System-laufräder
BREMSE	Magura MT4/5 180, 180 mm
SCHALTWERK	Shimano XT 22 Gänge
SATTELSTÜTZE	Level Nine Race /30,9mm
REIFEN	Schwalbe Nobby Nic Performance
GEWICHT	12,7 kg (ohne Pedale)
PREIS	1.999 €



MEHR MODELLINFORMATIONEN

