

# REGARD 10.0

„PREIS-LEISTUNG-TIPP“ & „SEHR GUT“ - RÄDER BIS 2000 EURO - RADFAHREN 06/24



## Lebendiger Allroundkönner

„Highlight des REGARD-Top-modells bildet der aufregend geradlinige Alurahmen. Lob gibt's für dessen Vielseitigkeitsansatz: Um das Rad als Allrounder zu bewegen, lassen sich Radschützer, ein Gepäckträger und sogar ein Gabel-Lowrider-Träger montieren. Stichwort: Tourenfahrten. Zum durchweg wertigen Teileensemble zählen die Mavic-Systemlaufräder Allroad Disc ebenso, wie Shimanos teurere 12-Gang-GRX-Schaltung GRX RX820 mit recht großer 450-Prozent-Gesamtübersetzung und die , mit moderatem Profil versehenen, Terra-Speed-Reifen in 40-mm-Breite von Continental. Hobbyschrauber freut es, dass die Züge am Lenkkopf in den schön verarbeiteten Alurahmen laufen, was Wartungsarbeiten erleichtert. Der Schaltzug tritt unter dem Tretlager heraus, verläuft dann, in der Außenhülle gut geschützt, zum Schaltwerk.

## Gut ausbalanciert

Dass sich auch mit Alurahmen vortriebsstarke Graveler bauen lassen, zeigt das REGARD eindrucksvoll. Mittels extra flinker Conti-Pneus und antrittsstabilem Chassis bringt man das Bike flugs auf Tempo! Die Sitzposition ist stimmig und fällt angenehm sportlich, weil nur leicht gestreckt, aus. Im Zusammenspiel mit dem kürzeren Vorbau ergibt sich ein lebendiges, agiles Handling - bestens geeignet, um das Rad selbst technischere, steile Anstiege präzise bergauf zu dirigieren. Dass es dabei ob kürzerem Cockpit ab und an mehr Gewicht auf dem Lenker bedarf, ist nicht dramatisch. Die nötige Gewichtsverlagerung nach vorne fällt im gut dämpfenden SDG-Sattel leicht. Auch im Abfahrtsbetrieb fällt das REGARD sehr positiv auf, glänzt mit gelungener Balance aus Laufruhe und inspirierender Agilität. Obwohl bei Top-Speed nicht das laufruhigste Rad, bleibt es über die schön breit ausgestellten Lenkerenden easy zu kontrollieren. Auf grobem, nassem Boden fehlt es den Reifen an Biss.“

**FAZIT** „Auf ambitionierten Geländepfaden ebenso zuhause wie auf der Pendlerstrecke, imponiert das spaßige RADON mit seiner Vielseitigkeit. Schlanke, schnelle Pneus nagen am Fahrkomfort. Dank Direktvertrieb top Preis.“

<b>RAHMEN</b>	Alu: 50, 53, 56, 58, 61cm
<b>GABEL</b>	Radon REGARD Full Carbon
<b>BREMSE</b>	Shimano GRX RX820
<b>SCHALTUNG</b>	Shimano GRX820; 1x12
<b>SATTELSTÜTZE</b>	Level Nine Race
<b>SATTEL</b>	SDG Bel Air V3 Overland
<b>LAUFRÄDER</b>	Mavic Allroad Disc
<b>REIFEN</b>	Continental Terra Speed 40mm
<b>GEWICHT</b>	10,2 kg
<b>PREIS</b>	1.999 €

 **MEHR MODELLINFORMATIONEN**

