

JAB MX 10.0 HD

4 BIKES IM PRAXISTEST - MOUNTAINBIKE 08/2024

MOUNTAINBIKE



"Wer auf der Suche nach einem richtig preisattraktiven Enduro ist, liegt beim neuen Jab MX goldrichtig. Das Topmodell kommt mit Fox-Federelementen und -Sattelstütze der höchsten Güteklasse, dazu gibt es eine edle, drahtlose E-Schaltung von Sram, standfeste Magura-MT7-Bremsen sowie leichte Newmen-Laufräder mit Maxxis-Bereifung. Und das alles für 5499 Euro inklusive Carbon-Rahmen! Was will man mehr? Ein Staufach? Angesagter Mullet-Trim? Sogar das bietet das neue Jab MX.

Auch die Geometriewerte lassen Enduro-Jünger frohlocken. Kurze Kettenstreben treffen auf einen modernen-langen Reach, flachen Lenkwinkel (über Steuersatzschalen einstellbar) und steilen Sitzwinkel - der wilden Trailfahrt steht also nichts im Wege. Und auf dem RADON Jab MX sitzt man hervorragend. Bei einer Körpergröße von 189cm ist auch auf dem L-Rad alles da, wo man es sich wünscht. Der breite Race-Face-Lenker vermittelt ebenso Sicherheit wie der größere Stack-Wert, der die Front angenehm hoch erscheinen lässt.

Mit 14,8 Kilo ist das neue Bike der Bonner zudem nicht zu schwer. Bergauf stürmt es trotzdem nicht mit übertriebener Eile voran. Ein Griff zum Plattformhebel lohnt sich, sonst wippt der massive Fox-X2-Dämpfer im Heck munter mit. Die Maxxis-Reifen mit härteren Maxx-Terra-Mischung rollen gut, vor allem bei Nässe wünscht man sich bergab allerdings einen weicheren Gummi am Vorderrad. Davon ab rollt das Jab MX schlafwandlerisch sicher über Stock und Stein. Das Fahrwerk bügelt alles souverän und zuverlässig weg, auch größere Brocken treffen auf den Heißhunger der Fox-Federelemente.

Und das Handling? Dank des kurzen Hecks geht das Bike spielerisch aufs Hinterrad. In Kurven braucht es vorne etwas mehr Druck, hat man die (hohe) Front im Griff, lässt sich das Bike agil in jede noch so enge Kehre drücken. Manko: Die Vario-Stütze lässt sich selbst beim XL-Bike nur um 150mm absenken. Hier wäre ein längerer Hub Gold wert."

FAZIT „Das brandneue Radon Jab MX überzeugt mit Highend-Parts, moderner Geometrie und gelungenem Carbon-Rahmen. Auch Handling und Fahrwerk performen top.“

www.mountainbike-magazin.de

RAHMEN	Carbon: S / M / L / XL
GABEL	Fox 38 Float Factory GRIP2
BREMSE	Magura MT7 (203mm/203mm)
SCHALTUNG	SRAM-X0-Transmission-Schaltwerk, -Schalter, -Kassette und -Kurbel, 12-speed
SATTELSTÜTZE	Fox Transfer Factory (150mm)
LAUFRÄDER	Newmen Evolution SL.A30
REIFEN	Maxxis Assegai/Minion DHR II Exo+ Maxx Terra 29" x 2.5"/27.5"x 2.4"
GEWICHT	14,80 kg ohne Pedale
PREIS	5.499 €

 **MEHR MODELLINFORMATIONEN**

