

SKEEN TRAIL 10.0

„KAUFTIPP“ - SIEBEN BIKES IM TEST - MOUNTAINBIKE 06/2023

MOUNTAINBIKE



„Das Skeen Trail 10.0 durfte sich bereits in Ausgabe 5/2023 beweisen. Dort jedoch mit dem Zusatz HD. Eine Besonderheit dieser Ausstattungsvariante ist die 140-mm-Gabel, die das Bike mit 120-mm-Hinterbau in unseren Augen etwas unausgewogen macht. Das Skeen Trail in diesem Test bietet mit 130mm vorne das passende Setting. Bereitgestellt wird der Hub von einer hochwertigen Rock-Shox-Pike-Federgabel, passend verbaut RADON den bewährten Deluxe-Dämpfer aus gleichem Hause. Wie von RADON bekannt, gibt es neben dem kantigen Carbon-Hauptrahmen für 3199 Euro viele tolle Parts. Komplette Sram-GX-Schaltung, leichte Newmen-Alu-Laufräder und zum Einsatzzweck klasse passende Schwalbe-Nobby-Nic-Reifen mit weicher Gummimischung vorne und härterer hinten lassen wenig Wünsche offen. Einzig die Magura-MT-Bremse würde mit einer 200er-Disc vorne noch besser verzögern, der lange Bremshebel ist ergonomische Geschmackssache. Gewichtstechnisch zahlt sich der kluge RADON-Aufbau aus: Das Skeen ist zusammen mit dem neuen Canyon mit 13,6 Kilo das leichteste Rad im Test. Erwartungsgemäß rollt das Bonn-Bike zügig voran, klettert willig hinauf. Die starke Bergauf-Performance wird durch die vortriebsorientierte Sitzposition mit angenehm steilem Sitzwinkel unterstützt. Das Heck zeigt sich zudem im ruhigen Tritt antriebsneutral, für Wiegetrittattacken - die mit dem verhältnismäßig leichten Bike sogar Spaß machen - lohnt jedoch der Griff zum Hebel der Wippunterdrückung am Dämpfer. Talwärts legt das Skeen Trail einen grundsoliden Auftritt hin, ohne herauszuragen. Reifen und das feine Race-Face-Cockpit lassen keine negative Kritik zu, die Rock-Shox-Fork ist sogar die beste im Test. Sie agiert sensibel, bietet viel Gegenhalt und reichlich Reserven. Das Heck kann dennoch besser mithalten als im HD-Trim. Es zeigt sich schön aktiv, der mittlere Hub ist jedoch schnell aufgebraucht, und die Reserven sind nicht üppig. Mit moderater Geometrie - 66,5°-Lenkwinkel, 474-mm-Reach in Größe L sowie kurzes 435-mm-Heck - macht das Skeen auch auf kurvigen Trails Bella Figura und zeigt sich generell in Sachen Handling nicht besonders progressiv, aber ausgewogen und berechenbar.“

FAZIT „Mit den klassischen Tugenden eines Tourers glänzt das Skeen Trail 10.0. Das relativ leichte Versender-Bike giert nach langen Rides, sorgt aber auch auf flowigen Pfaden für Fahrspaß. Attraktives Paket!“

www.mountainbike-magazin.de

RAHMEN	Carbon/Alu: 16" / 18" / 20" / 22"
GABEL	Rock Shox Pike Ultimate
BREMSE	Magura MT Trail Custom (180/180mm)
SCHALTUNG	SRAM GX Eagle Schaltwerk, -GX-Hebel, -Kassette und -Kette, -Carbon-Kurbel, 12-speed
SATTELSTÜTZE	Radon Competition
LAUFRÄDER	Newmen Evolution SL A.30
REIFEN	Schwalbe Nobby Nic SuperGround/Soft/Supergrip 29 x 2,4"
GEWICHT	13,60 kg ohne Pedale
PREIS	3.699 €

 **MEHR MODELLINFORMATIONEN**

