

# CRAGGER 8.0

"SEHR GUT" FÜR CRAGGER 8.0 IN MOUNTAINBIKE 08/22



"Das preiswerte CRAGGER ist unter den Trail-Hartails ein alter Bekannter und in der vierten Saison unterwegs. Das sieht man dem Alu-Rahmen auch an den außenliegenden Zügen oder der veralteten IS-Bremsaufnahme an. Die Parts sind natürlich aktuell: Geschaltet wird mit einer Sram-GX-Gruppe, auch die im maximalen Hub einstellbare Ethirteen-Stütze sowie die Magura-MT5-Bremse gefallen. Die stabilen Laufräder liefert Newmen, bestückt mit der legendären Maxxis-Minion-Kombi. Selten verbaut, aber hübsch anzuschauen ist die DVO-Gabel. In der Praxis merkt man sofort die im Vergleich zum Rose zäheren Reifen, auch ist der Sitzwinkel mit 74° weniger tritt effizient. Mit 13,4 Kilo wiegt das RADON nicht zu viel, das Bonero ist aber spürbar leichter. Mit dem Abbiegen in den Downhill dreht das CRAGGER auf: Hier glänzen die die Maxxis-Pneus mit tollem Grip, die Magura-Bremse mit perfekter Verzögerung. Dass der Reach nicht so lang gezeichnet ist, fällt kaum auf. Das RADON zeigt sich auch so dank der eher hohen Front und des 65°-Lenkwinkels angenehm fahrstabil. Das Setup der DVO-Gabel kostet Zeit, bis die Abstimmung aus wenig(!) Sag, entsprechend eingestellter Negativ-Stahlfeder sowie den getrennten Druckstufen passt - dann macht die Sapphire einen prima Job, auch wenn sie mit ihren 130mm Hub nicht ganz die Reserven der Pike im Rose erreicht. Nur in drei Rahmengrößen."

**FAZIT: „DAS CRAGGER IST MIT FEINEM HANDLING UND TOP PARTS EIN SPASSGARANT“**

- + SEHR HOCHWERTIGE KOMPONENTEN
- + ANGENEHMES „RUNDES“ HANDLING
- + SEHR GUTE, KOMPLEX ABSTIMMBARE FEDERGABEL
- RAHMEN IM DETAIL NICHT MEHR UP TO DATE

[www.mountainbike-magazin.de](http://www.mountainbike-magazin.de)

<b>RAHMEN</b>	Aluminium: S / M / L
<b>FEDERGABEL</b>	DVO Sapphire 34 D1
<b>FEDERWEG</b>	Gabel 130 mm
<b>SCHALTUNG</b>	1 x 12 Gänge, 32 : 10-52 Zähne, Sram-GX-Eagle-Schaltung, Truvativ-Descendant-Kurbel
<b>BREMSEN</b>	Magura MT5 (203/180 mm)
<b>LAUFRÄDER</b>	Newmen Performance 30
<b>REIFEN (V/H)</b>	Maxxis Minion DHF/Minion DHR II Exo+ TR 29 x 2,5"/2,4" WT
<b>VARIO-STÜTZE</b>	Ethirteen Infinite Vario (150-180mm)
<b>GEWICHT</b>	13,4 kg ohne Pedale
<b>PREIS</b>	1.899 €



**MEHR MODELLINFORMATIONEN**

