

# RENDER 10.0

E-BIKE TEST IN EMTB-MAGAZIN 06-07/21: RENDER 10.0



"Das RENDER von RADON ist ein alter Bekannter in unserem Testlabor - und immer ein heißer Tipp. Denn das Preis-Leistungs-Verhältnis ist beim Bonner Versender richtig stark. Auch in diesem Vergleich kann beim Thema Ausstattung kein Kandidat dem RENDER das Wasser reichen. Fox-Factory-Fahrwerk, leichte DT-Laufräder, knackige Sram-Eagle-Schaltung, solide Bremsen. Da bleiben keine Wünsche offen. Obendrauf gibt's einen Hauptrahmen aus Carbon, den sonst nur Canyon und Stevens bieten. Doch: eine gute Ausstattung allein macht noch kein gelungenes E-MTB. Zum Glück hat RADON mehr auf der Schippe. Ausgewogen, sportlich, direkt, so lässt sich das RENDER beschreiben. Mit 140 Millimetern am Heck hat es nominal den geringsten Hub. Und das fällt im Gelände auch direkt auf. Das RADON fühlt sich straffer an als die Konkurrenz. Jedoch ohne harsch oder unkomfortabel zu werden. Bergauf brennt an Bord des RENDER nichts an, es gehört zu den besten Kletterern des Feldes. Das Vorderrad hebt erst spät vom Boden ab, der Hinterbau bietet viel Support, der starke Bosch-Antrieb und die super griffigen Big Betty am Hinterrad schieben kontrolliert und traktionsstark auch schwieriges Gelände empor. Der gemäßigte Sitzwinkel sorgt für eine ausgewogene Sitzposition mit sportlichem Charakter, die auch auf langen Touren angenehm ist. In der Ebene und bergab steuert das Bike sehr präzise und direkt, das angenehme Cockpit mit breitem Lenker und kurzem Vorbau gibt Vertrauen, und dank der flachen Front lastet immer genug Druck auf dem Vorderrad. Wenn es ruppig wird, verlangt das Bike allerdings nach einer geübten Hand. Der Hinterbau leitet mehr Schläge an den Fahrer weiter als bei der Konkurrenz."

**FAZIT: sportlich, straffer Allrounder mit top Ausstattung und starker Fahrleistung. Wer ein direktes, spritziges Bike für Trails und Touren sucht, ist hier genau richtig. Starkes Preis-Leistungs-Verhältnis!**

[www.emtb-magazin.de](http://www.emtb-magazin.de)

<b>RAHMEN</b>	Carbon/Alu: M / L / XL
<b>GABEL</b>	Fox 36 Factory Fit4
<b>BREMSE</b>	Magura MT5
<b>SCHALTWERK</b>	SRAM XO1 Eagle, 12-speed
<b>KURBEL</b>	E*thirteen Plus E*Spec, 165mm, Sram Eagle Chainring 34T
<b>SATTELSTÜTZE</b>	SDG Tellis, 150mm
<b>SATTEL</b>	SDG Radar CroMo
<b>LAUFRÄDER</b>	DT Swiss H1700 Hybrid
<b>REIFEN FRONT</b>	Schwalbe Magic Mary/ Big Betty ST, Soft, 29" x 2.4"
<b>GEWICHT</b>	24 kg ohne Pedale
<b>PREIS</b>	5.849 €

 **MEHR MODELLINFORMATIONEN**

