

JEALOUS AL 8.0 HD

„TESTSIEGER“ FÜR DAS JEALOUS AL 8.0 HD - SIEBEN BIKES IM TEST - BIKE 05/21



„Das RADON JEALOUS AL präsentiert sich als Allrounder in diesem Test. Mit Teleskopstütze und den gut profilierten Nobby-Nic-Reifen von Schwalbe erhöht es den Spaßfaktor im Singletrail, ohne das Gewicht des Kompletttrads völlig außer Acht zu lassen. Der leichte, extrem steife Rahmen erhält durch seinen filigranen Hinterbau eine eigenständige Formensprache und eine eher moderate Geometrie. Beim Trend zu flachen Lenkwinkel zieht RADON im Hardtail-Bereich noch nicht mit. Das angenehm agile Handling im Trail zeigt aber auch, dass das nicht unbedingt nötig ist, um ein gelungenes Bike zu bauen. Bei der Ausstattung geht RADON keine Kompromisse ein: Die Sram-GX-Eagle-Schaltung mit 520 Prozent Bandbreite markiert die Messlatte in diesem Preissegment. Auch die Rockshox-35-Gabel und die Magura-Bremse funktionieren sehr gut. Bei einem fahrfertigen Gesamtgewicht von unter 13 Kilo stellen lange Touren kein Problem dar.“

FAZIT „RADON beweist das richtige Augenmaß: Weder Geometrie noch Ausstattung oder Gewicht fallen extrem aus. Damit schafft es das JEALOUS zum besten Allrounder und zum Testsieg in diesem Vergleich.“

www.bike-magazin.de

RAHMEN	Alu: 16" / 18" / 20" / 22"
GABEL	Rockshox 35 Gold RL
BREMSE	Magura MT Thirty (Trail) 180/180mm
SCHALTUNG	SRAM GX Eagle 1x12 - 32; 10-52
KURBEL	Truativ Stylo
SATTELSTÜTZE	Radon Dropper
LAUFRÄDER	SunRingle Düroc 30 Systemlaufräder
REIFEN FRONT	Schwalbe Nobby Nic Evo Addix Speedgrip Super Ground, 29" x 2.25"
GEWICHT	12,72 kg (ohne Pedale)
PREIS	1.399 €



MEHR MODELLINFORMATIONEN

