

# SPIRE DISC 9.0

TESTNOTE „GUT“ - ROADBIKE 05/19



„Ein Langstrecken-Renner mit gutmütigem, jederzeit sicheren Fahrverhalten“, so formulierte ein Tester sein Fazit zu RADONS SPIRE DISC 9.0 – und bringt es auf den Punkt. Der Rahmen überzeugte im Labor mit sehr guten Steifigkeitswerten, was sich auf der Straße widerspiegelt: Das SPIRE beschleunigt beherzt und vermittelt auch in schnellen Kurven viel Sicherheit. Zwar fällt der Radstand mit 98,7 cm recht kurz aus, dafür verhindert der ausgesprochen lange Gabelnachlauf von 6,1 cm, dass sich das SPIRE unruhig anfühlt. [...] Mit 1212 g ist der Rahmen zwar kein ausgewiesenes Leichtgewicht, dank der leichten Läufräder und der sehr ordentlichen Ausstattung zeigt die Waage am Ende dennoch recht gute 8,2 kg Gesamtgewicht an.“

[www.roadbike.de](http://www.roadbike.de)

<b>RAHMEN</b>	Carbon: 48cm, 51cm, 54cm, <b>57cm</b> , 60cm, 63cm
<b>GABEL</b>	RADON SPIRE DISC Full Carbon
<b>BREMSE</b>	Shimano Ultegra BR-R8070
<b>SCHALTWERK</b>	Shimano Ultegra RD-R8000-GS
<b>KURBEL</b>	Shimano Ultegra FC-R8000, 50/34T
<b>SATTELSTÜTZE</b>	Newmen Evolution, 27,2 x 350 mm
<b>SATTEL</b>	Fizik Antares R7
<b>LAUFRÄDER</b>	Mavic Ksyrium Disc, 100/142
<b>REIFEN</b>	Continental Grand Prix 5000, 28" x 28mm
<b>GEWICHT</b>	8,20 kg (ohne Pedale)
<b>PREIS</b>	2.499 €



**MEHR MODELLINFORMATIONEN**

