

SPIRE DISC 8.0

TEST: PREISVERDÄCHTIGER ALLROUNDER - RENN RAD-NEWS 09/2019



„Das RADON SPIRE DISC 8.0 ist bei Direktanbieter RADON das Einstiegsmodell unter den Rennrädern mit Carbonrahmen und Disc-Bremse. Anders als der Aero-Allrounder Vaillant ist es auf eine ausgewogene Ergonomie und entspannteres Fahren ausgelegt, will aber kein lupenreines Endurance-Rennrad sein. Neben dem SPIRE DISC 8.0 mit Shimano Ultegra 2x11-Gruppe und Disc-Bremsen gibt es das (noch) besser ausgestattete SPIRE DISC 9.0. Es wartet in erster Linie mit einem besseren Mavic Laufradsatz und höherwertigen Verschleißteilen auf. Bei einem Preis von 1.999 € (aktuell sogar im Sale nur 1.549 €) für ein Disc-Carbonrad mit Ultegra-Ausstattung wurden wir natürlich hellhörig und wollten das 8.0 einem umfangreichen Test unterziehen.“

[weiter zum kompletten Testbericht](#)

FAZIT „RADON macht beim SPIRE DISC 8.0 bis auf Kleinigkeiten alles richtig. Letztere sind dem Kampfpriß geschuldet und gehen daher unterm Strich in Ordnung. Für aktuell 1.549 € – regulär 1.999 € – erhält man einen optisch eigenständigen, sehr gut verarbeiteten und bestens ausgestatteten Ultegra-Renner, der gleichermaßen den langen Marathon wie auch mal eine schnellere Gangart mitmacht. Nirgendwo bekommt man momentan mehr Ultegra-Disc-Rennrad fürs Geld. Allerdings gibt es andererseits auch 105-Rennräder mit vergleichbaren und in Sachen Gewicht sogar besseren Werten.“

www.rennrad-news.de

RAHMEN	Carbon: 48cm, 51cm, 54cm, 57cm, 60cm, 63cm
GABEL	RADON SPIRE DISC Full Carbon
BREMSE	Shimano Ultegra BR-R8070, flat mount
SCHALTWERK	Shimano Ultegra RD-R8000-GS
KURBEL	Shimano Ultegra FC-R8000, 50/34T
SATTELSTÜTZE	Newmen Evolution, 27.2 x 350 mm
SATTEL	Selle Royal Asphalt
LAUFRÄDER	Mavic Aksium Disc, 100/142
REIFEN	Continental Grand Sport Race SL, 28" x 28mm
GEWICHT	8,50 kg (ohne Pedale)
PREIS	1.999 €



MEHR MODELLINFORMATIONEN

