

SPIRE DISC 9.0

IM TEST: 8 RENNÄDER IN DER ULTEGRA-KLASSE - PROCYCLING 04/19



„Der Bonner Versender gibt sich gewohnt preisaggressiv. Ein Disc-Renner unter acht Kilo ist zu diesem Preis schwer zu finden und überhaupt spricht das Gesamtpaket für sich: RADON kombiniert die komplette Ultegra Disc mit Mavic Ksyrium UST und packt sogar Contis brandneuen Grad Prix 5000 in zeitgemäßen 28 Millimeter Breite drauf. Vielversprechend ist schon einmal, dass dieser den Bauraum an Gabel und Hinterbau nicht ganz ausfüllt – breitere Reifen dürften drin sein, was den Einsatzbereich des Disc-Renners erweitert, zumal, wenn die Pneus schlauchlos gefahren werden. Auch der große Übersetzungsumfang mit Kompaktabstufung vorne und 11-32 hinten spricht dafür, dass dieses Rad mit unterschiedlichstem Terrain zurechtkommt.

Eigenständig und gefällig präsentiert sich der eher kompakt geschnittene Rahmen mit flächigem, kantigem Steuerkopfbereich, voluminös-steiferer Tretlagerpartie und filigranen Sitzstreben. Eine gute Lösung ist das Direct-Mount-Schaltauge, das den kleinen Hebel zwischen Ausfallende und Schaltwerk überflüssig macht. Ebenfalls auffällig ist, dass die Steckachsen des SPIRE per Innensechskant bedient werden – große, im Wind stehende Hebel gibt es hier nicht mehr.

Nicht zuletzt durch den großen Stützenauszug bietet das Rad angenehme Komfort, wozu auch die Bereifung beiträgt. Ohnehin begeistert der neue Conti mit geschmeidigem Lauf und vertrauenerweckendem Kurvengrip – zusammen mit dem erwartungsgemäß hohen Pannenschutz ist dies mit der beste Reifen am Markt. [...]“

FAZIT „Das knapp acht Kilo leichte RADON ist rundum gelungen: Ausstattung, Fahreigenschaften und Preis sind top. Interessant ist, dass der Versender inzwischen über ein Netz an Fachhandelspartnern verfügt, die Service und Ersteinstellung übernehmen.“

www.procycling.de

RAHMEN	Carbon: 48cm, 51cm, 54cm, 57cm, 60cm, 63cm
GABEL	RADON SPIRE DISC Full Carbon
BREMSE	Shimano Ultegra BR-R8070
SCHALTWERK	Shimano Ultegra RD-R8000-GS
KURBEL	Shimano Ultegra FC-R8000, 50/34T
SATTELSTÜTZE	Newmen Evolution, 27.2 x 350 mm
SATTEL	Fizik Antares R7
LAUFRÄDER	Mavic Ksyrium Disc, 100/142
REIFEN	Continental Grand Prix 5000, 28" x 28mm
GEWICHT	7,70 kg (ohne Pedale)
PREIS	2.499 €



MEHR MODELLINFORMATIONEN

