

SLIDE HYBRID 7.0

EINZELTEST: „SEHR GUT“ – MOUNTAINBIKE 05/19

MOUNTAINBIKE



MOUNTAINBIKE
TESTURTEIL AUSGABE 05/19
Sehr gut

„Ein E-Fully für 3000 Euro? Geht das? Eigentlich ist die Klasse um 3000 Euro in fester Hand der E-Hardtails. Zumindest dann, wenn Federgabel, Bremsen und Laufräder auf Trails Sicherheit und Fahrspaß bringen sollen. RADON hat nun ein schickes E-Fully ab 2999 Euro.

Eine Mogelpackung? Beim hochwertigen Bosch-Motor mit Purion-Display und 500-Wh-Akku ist das schon mal auf keinen Fall so. [...] Die feinfühligere Fox-34-Rhythm-Gabel (150 mm Hub) ist nicht mal an den meisten 3000-Euro-Hardtails zu finden, heckseitig liefert der bewährte Rock-Shox-Deluxe-Dämpfer 140 mm Federweg. Sogar hochwertige Ergon-Griffe und eine Vario-Stütze kommen zum Einsatz. [...] Optimal wiederum für das hohe Gewicht eines E-All-Mountains sind die sehr standfesten Magura-Bremsen mit großen Discs. [...]

Und in der Praxis? Aufrecht und dennoch integriert nimmt der Fahrer auf dem 27,5"-Bike Platz. Langen Touren steht so nichts im Weg. Ein recht langer Vorbau macht das Lenkverhalten zwar weniger direkt, das passt aber zum Charakter des Bikes. Die Geometrie ist mit sehr langem Heck (498 mm) auf Spurstabilität, weniger auf Drehfreude getrimmt. Im Gelände schlägt sich das 3000-Euro-Fully dennoch tapfer, wofür vor allem das satte Fahrwerk sorgt. Zudem überzeugt der Bosch-Motor wie gewohnt mit ordentlich Power und dynamischer Abstimmung. Unterm Strich ist das 3000-Euro-E-Fully empfehlenswert – wenn man den Kauf im Direktvertrieb nicht scheut.“

www.mountainbike-magazin.de

RAHMEN	Alu: 16" / 18" / 20" / 22"
GABEL	Fox 34 Rhythm, E-Bike Optimized, Sweep-Adjust, Boost
DÄMPFER	Rock Shox Deluxe R, Debon Air, Trunion Mount
BREMSE	Magura MT Trail Custom
SCHALTWERK	SRAM NX
KURBEL	FSA CK-745, 15T
SATTELSTÜTZE	RADON Dropper, 31.6 mm
SATTEL	Selle Italia X1
FELGEN	Alex MD 30
REIFEN	Schwalbe Nobby Nic, Addix-PerformanceL, 27.5" x 2,6"
GEWICHT	23,70 kg
PREIS	2.999 €

 **MEHR MODELLINFORMATIONEN**

