

JEALOUS HYBRID 8.0

„TESTSIEGER“ & TESTNOTE „ÜBERRAGEND“ - MOUNTAINBIKE 05/19

MOUNTAINBIKE



05/19

**MOUNTAIN
BIKE**

**TEST-
SIEGER**

MOUNTAINBIKE

TESTURTEIL AUSGABE 05/19

Überragend

„Versender RADON zieht beim JEALOUS HYBRID alle Register. Carbon-Rahmen, Vierkolbenbremse, Fox-34-Gabel, Mavic-Systemlauf rad, Shimano-XT-11-Schaltung kombiniert mit dem bewährten Bosch-CX-Motor sind für 3299 Euro eine kleine Sensation. Ein solch performanceorientiertes E-Bike hätten wir in dieser Preisklasse nicht erwartet. Der leichte, hochwertige Aufbau macht sich auch auf der Waage bemerkbar. Nur 19,4 kg wiegt das JEALOUS, das übrigens seinen Ursprung beim JEALOUS-Race-Hardtail ohne Motor hat. Und so ähnlich fährt sich das E-Bike auch. Zackig geht es ums Eck, Federgabel, Reifen und Bremsen sind auch für seriösen Geländespaß zu haben. Der Komfort ist, dank Carbon, angenehm hoch. Zur Alltagstauglichkeit fehlen zwar Ständer-, Gepäckträger- oder gar die Flaschenhaltermontagemöglichkeit, dafür begeistert das RADON auch auf ebenen Wegen durch seinen leichten, flotten Lauf. Schade nur, dass der kräftige Motor ab 25 km/h nicht vollständig entkoppelt.“

www.mountainbike-magazin.de

RAHMEN	Carbon: 17" / 19" / 21"
GABEL	Fox 34 Rhythm, E-Bike Optimized, Sweep-Adjust, Boost
BREMSE	Shimano XT BR-M8020/M8000
SCHALTWERK	Shimano XT RD-M8000-GS
KURBEL	FSA CK-745, 15T, 175mm
SATTELSTÜTZE	Race Face Turbine, 31.6 x 400 mm
SATTEL	Selle Italia X3
LAUFRADSATZ	Mavic Crossmax, 110/142
REIFEN	Schwalbe Nobby Nic, Addix-PerformanceL, 29" x 2.25"
GEWICHT	19,40 kg
PREIS	3.299 €



MEHR MODELLINFORMATIONEN

