

R1

„TEST- & PREIS-LEISTUNGS-SIEGER“ - BIKEBILD 03/19



„Das RADON ist uns ein Mysterium. Zwar baut es kompakt auf und ist für einen 56er-Rahmen sehr klein geraten, dennoch fährt es sich sportlich-dynamisch mit viel Laufruhe. Diesen Eindruck bestätigen alle Testfahrer. Zu dem guten Fahreindruck kommt, dass der Versender dem 899-Euro-Rad eine komplette 105er R7000 spendierte, in der nachweislich eine Menge Technik der ranghöheren Gruppe Ultegra steckt. Das Schalten und Bremsen mit den ergonomischen 105er-Griffen geht daher locker von der Hand. Dazu die große Übersetzung mit dem 34er-Ritzelpaket in Verbindung mit der 11-fach-Schaltung – perfekt für Einsteiger. Den schlichten, leichten Alu-Rahmen in Pastelltürkis fanden wir optisch gelungen. Preislich nahezu unschlagbar. [...]“

FAZIT „RADON räumt gleich doppelt ab. Ausgestattet mit einer kompletten 105er-Gruppe, fährt das Versender-Bike der Konkurrenz sozusagen davon. Nicht nur Komponenten, auch Fahrgefühl und Design haben überzeugt. [...] Kauf Tipp – ohne Wenn und Aber.“

www.bike-bild.de

RAHMEN	Alu: 50cm, 53cm, 56cm, 58cm, 60cm, 63cm
GABEL	Radon R1 Full Carbon
BREMSE	Shimano 105 BR-R7000
SCHALTWERK	Shimano 105 RD-R7000-GS
KURBEL	Shimano 105 FC-R7000, 50x34T
SATTELSTÜTZE	LEVEL NINE Race, 31.6 x 350 mm
SATTEL	Selle Royal Asphalt
REIFEN	Continental Ultra Sport 2, 28" x 25mm
GEWICHT	9,00 kg
PREIS	999 €



MEHR MODELLINFORMATIONEN

