

SUNSET SUPREME HYBRID

7-TOUREN-PEDELECS MIT ALLROUND-QUALITÄTEN - SUNSET SUPREME HYBRID IN
RADTOUREN 02/19



Trotz unscheinbarer Silhouette ist das RADON mit dem Stevens zusammen am sportlichsten ausgerichtet. Die 22 Kilo sind für Pedelecs durchaus beachtlich, trotzdem bleibt der schöne, mattschwarze Rahmen mit und ohne Gepäck souverän[...], der Motor hat wie gesagt viel Kraft und Ausdauer, die Haltung auf dem Rad ermöglicht sowohl ruhiges als auch dynamisches Fahren, hier spielen die leicht laufenden Räder mit je 36 Speichen eine große Rolle. Im Gegensatz zu den Magura-Modellen ist die hydraulische XT ohne „Einfahren“ gleich bissig aber gut dosierbar, Federstütze und Gabel sind wegen der Gewichtsverteilung und dem steifen Rahmen absolut angebracht und arbeiten gut. Der wertige und verstellbare Vorbau macht den Allrounder nochmals variabler. Wenn es an der Ausstattung etwas zu bemängeln gibt, vielleicht das Licht des Trelok-Scheinwerfers, das für den flotten Auftritt etwas weiter strahlen könnte. Top dafür: die speziellen Energizer-Reifen.

FAZIT „Ausgewogenes und bequemes Sitzen für fast Jedermann, dazu der starke Motor, gute Bremsen und stabiler Aufbau: Für lange Strecken und Gepäcktransport ist das RADON gerüstet,[...]. Super Preis!“

www.radtouren-magazin.com

RAHMEN	Alu: 46cm, 50cm, 54cm, 58cm, 62cm
GABEL	Rock Shox Paragon Gold, FB
BREMSE	Shimano XT BR-M8000
SCHALTWERK	Shimano XT RD-M8000-SGS
KURBEL	FSA CK-745, 16T, 175mm
SATTELSTÜTZE	Satori Harmony LT2, 30,9 x 350 mm
SATTEL	Selle Royal Ariel Men
MOTOR	Bosch Performance Line CX
AKKU	Bosch Powerpack 500Wh
DISPLAY	Bosch Intuvia
GEWICHT	22,50 kg (ohne Pedale)
PREIS	2.799 €

 **MEHR MODELLINFORMATIONEN**

