

JEALOUS AL 9.0 1x12

„TESTSIEG“ UND „SEHR GUT“ IM MEGA-BIKETEST - MOUNTAINBIKE 05/2018



05/18
MOUNTAINBIKE
TEST-
SIEGER

MOUNTAINBIKE
TESTURTEIL AUSGABE 05/18
Sehr gut

„Mit dem JEALOUS CARBON gab RADON seinem eigenen Weltcup-CC-Team im Vorjahr ein messerscharfes Gerät in die Hand. Das Team ist inzwischen Geschichte, dafür hat das 29"-Race-Hardtail ein preiswerteres Brüderchen aus Alu bekommen. Das zeigt nicht nur eine ähnliche Formsprache wie das Carboni, auch die Geometrie ist quasi 1:1 übernommen. Was so viel bedeutet wie: Hier brennt der Berg! Man sitzt sportlich, leicht gestreckt und durch den steilen 75°-Sitzwinkel vorgerückt auf dem JEALOUS, das Handling ist direkt, aber nie nervös. Und vor allem ist das Bonner Versender-Bike eins: leicht. Als einziges Testrad unterbietet es die 11-Kilo-Marke, dazu kommen eine leichte 1x12-Schaltung vom Typ Sram Eagle GX sowie Mavic-Systemlaufräder, bestückt mit dünnwandigen Schwalbe-Rennreifen. Quasi mühelos zieht das RADON der Konkurrenz in der Ebene und am Berg davon, brilliert mit traumhafter Leichtfüßigkeit – und das zum nice price. Auch im Talchuss weiß das RADON zu gefallen, das Handling ist tendenziell spurtreu, und die Rock-Shox-Reba-Federgabel sowie die Magura-Bremse macht einen angemessenen Job. Das eher unnachgiebig harte Heck reicht Schläge aber ungefiltert durch, sorgt buchstäblich für etwas Zähneklappern.“

FAZIT „Wer ein preiswertes und dennoch leichtes, schnelles Marathon-Hardtail sucht, kommt am neuen JEALOUS AL gar nicht vorbei. Bergauf ist es in diesem Test konkurrenzlos, auch die Parts sind klasse.“

www.mountainbike-magazin.de

RAHMEN	Alu: 18" / 20" / 22"
GABEL	Rock Shox Reba, 100mm Federweg
BREMSE	Magura MT2
SCHALTWERK	Sram GX Eagle, 12-speed
KURBEL	Sram GX Eagle, 34T, 175mm
SATTELSTÜTZE	LEVEL NINE Race
SATTEL	Selle Italia X1
LAUFRÄDER	Mavic Crossmax
REIFEN FRONT	Schwalbe Rocket Ron, 29 x 2.25"
REIFEN REAR	Schwalbe Racing Ralph, 29 x 2.25"
GEWICHT	10,70 kg (ohne Pedale)
PREIS	1.499 €



MEHR MODELLINFORMATIONEN

