

# SUNSET SUPREME HYBRID

IM TEST: 2.800 € PEDELECS



„Der mattschwarze Alu-Rahmen des SUPREME HYBRID mit eckig ange-deutetem Rohrquerschnitt wirkt schlicht-elegant, kurzer Radstand und flacher Lenker mit Ergo-Griffen verstärken den sportlichen Eindruck wie auch die XT-Kettenschaltung inklusive großer Entfaltung. Man sitzt leicht gestreckt auf dem Versender-Rad, das Cockpit ist ergonomisch sauber aufgebaut. Das dynamische Rad freut sich über jede flotte Kurve, kann aber auch geradeaus. Für Minimalkomfort auf schmalen Reifen sorgt die blockierbare Federgabel – die beste im Test. Dynamisch der Antrieb aus der Bosch Performance-Reihe: Ab Antritt mehr Bums als bei den kleineren Bosch-Brüdern; allerdings ist auch die Reichweitengrenze durch satte 63 Newtonmeter Drehmoment schneller erreicht, und es geht etwas ruppiger zu Werke. Tourenaffinität zeigt sich auch am stabilen Racktime-Träger mit Systemplatte und zweiter Reling für Päcktaschen. Zusatzgewicht beeindruckt das Rad nur wenig, dabei gehört es mit 22 Kilogramm zu den Leichtesten im Test. [...]“

**FAZIT** „Das grundsolide konzipierte RADON SUNSET SUPREME HYBRID markiert – auch mit dem stärksten Motor – was in der 2.8er-Klasse an sportlichen, tourenorientierten E-Bikes möglich ist.“

[www.radtouren-magazin.com](http://www.radtouren-magazin.com)

<b>RAHMEN</b>	RADON SUNSET Hybrid 50cm, 54cm, 58cm, 62cm
<b>MOTOR</b>	Bosch Performance Line 25
<b>AKKU</b>	Powerpack 500Wh, Rack battery
<b>GABEL</b>	Rock Shox Paragon Gold, taper
<b>FELGEN</b>	Alex EN24, Disc, 36h
<b>BREMSE</b>	Shimano XT BR-M8000
<b>SCHALTWERK</b>	Shimano XT RD-M8000-SGS
<b>KURBEL</b>	FSA AL-8, 175mm
<b>SATTEL</b>	Selle Royal Freccia
<b>REIFEN</b>	Schwalbe Energizer Plus 28" x 40mm
<b>LICHT FRONT</b>	Supernova E3 E-Bike V6s
<b>LICHT REAR</b>	B&M Toplight View
<b>GEWICHT</b>	21,95 kg (ohne Pedale)
<b>PREIS</b>	2.799 €

 **MEHR MODELLINFORMATIONEN**

