

SPIRE CARBON

17 CARBON-BESTSELLER IM TEST - ROADBIKE 04 / 2017

RoadBIKE



Testurteil **RoadBIKE**
Sehr gut

„Radons Spire Carbon ist eine ehrliche Haut – dieses Rad will Rennen fahren! Das macht es vom ersten Antritt an unmissverständlich klar: Kaum ein Rad im Test beschleunigt so vehement und fordert ständig Tempo, kaum eins lenkt sich so direkt und knackig, auf kaum einem sitzt man so kompakt und mit starker Sattelüberhöhung. Keine Frage: Dieses Rad liebt man, wenn man es beherrschen kann – oder man kommt nicht damit zurecht. Die Ausstattung ist auf dem Top-Niveau der Versender im Test. Rahmen und Gabel sind aber etwas schwerer, zudem bietet das Spire keinen Federungskomfort. Kriteriumsbozern ist das egal, sie wollen genau solch eine Rakete.“

FAZIT „Das pfeilschnelle Spire Carbon ist ein Traum für Kriteriumssportler, die das knackige Handling beherrschen. Die Ausstattung ist top, der Preis heiß.“

www.roadbike.de

 **MEHR MODELLINFORMATIONEN**

| | |
|---------------------|-----------------------|
| RAHMEN | Carbon 54/56/58/60/63 |
| SCHALTGRUPPE | Shimano Ultegra 11-28 |
| KURBEL | Shimano Ultegra 50/34 |
| BREMSE | Shimano Ultegra |
| LAUFRADSATZ | Mavic Ksyrium Elite |
| REIFEN | Mavic Yksion 25 |
| SATTELSTÜTZE | Syntace P6 |
| SATTEL | Selle Italia SL |
| VORBAU | Syntace F149 |
| LENKER | Syntace 2014 |
| GEWICHT | 7,5 kg (ohne Pedale) |
| PREIS | 2.199 € |