

# SUNSET SUPREME HYBRID LADY

TEST: 7 PEDELECS MIT TIEFEM EINSTIEG



„RADON stellt das leichteste Touren-Pedelec im Test, wobei ein Teil des Gewichtsvorteils auch der durchweg hochwertigen Ausstattung zu verdanken ist. Herausragend ist die bis hin zu den Naben und den Scheibenbremsen komplette XT-Gruppe – wobei die Bremsen mit minimalen Handkräften schon extreme Bremskraft entfalten. Sofort als Komfortvorteil spürbar ist auch die RockShox Paragon-Federgabel, die deutlich besser kleine Unebenheiten filtert als die anderen Modelle im Test. So wirkt es sich auch nicht negativ aus, dass die Schwalbe Energizer Reifen recht schmal ausfallen und sie können ihre Leichtlaufvorteile voll ausspielen. Dank der – in diesem Umfeld – vergleichsweise dynamischen Sitzposition rollt das RADON auch ohne E-Power in der Ebene leicht über die 25 km/h-Grenze hinaus. Das geht dank des kraftvollen Anschubs manchmal so schnell, dass man es kaum merkt. Wegen der Kettenschaltung verliert das RADON in der Alltagswertung den Anschluss zur Spitze. Der Akku im Gepäckträger lässt Platz zum Aufsteigen. Allerdings spürte man beim Fahren mit Gepäck auch etwas mehr Unruhe im Heck, die aber die Kontrolle nicht kritisch beeinträchtigt. [...]“

**FAZIT** „Leichtigkeit, dynamisches Fahren und Top-Ausstattung zeichnen das RADON SUNSET HYBRID vor allen anderen aus. Der Tipp für ein sportliches Touren-Pedelec.“

[www.radtouren-magazin.com](http://www.radtouren-magazin.com)

<b>RAHMEN</b>	RADON SUNSET Hybrid 46cm, 50cm, 54cm
<b>MOTOR</b>	Bosch Performance Line 25
<b>AKKU</b>	Powerpack 500Wh, Rack battery
<b>GABEL</b>	Rock Shox Paragon Gold, taper
<b>FELGEN</b>	Alex EN24, Disc, 36h
<b>BREMSE</b>	Shimano XT BR-M8000
<b>SCHALTWERK</b>	Shimano XT RD-M8000-SGS
<b>KURBEL</b>	FSA AL-8, 175mm
<b>SATTEL</b>	Selle Royal Freccia
<b>REIFEN</b>	Schwalbe Energizer Plus 28" x 40mm
<b>LICHT FRONT</b>	Supernova E3 E-Bike V6s
<b>LICHT REAR</b>	B&M Toplight View
<b>GEWICHT</b>	21,95 kg (ohne Pedale, 46cm)
<b>PREIS</b>	2.799 €

 **MEHR MODELLINFORMATIONEN**