

SLIDE 150 8.0

8 ALLMOUNTAINS AB 2.000 EURO – MOUNTAINBIKE 05 / 2017



„RADON schickt mit dem SLIDE 150 eine herrliche Wuchtbrumme in den Test. Wenn es hart und ruppig abwärts geht, hält mit dem Versender-Bike kein Konkurrent aus dem Testfeld mit. Das Rock-Shox-Fahrwerk (vorne steife Yari-Gabel/hinten Monarch Dämpfer) steht stets stabil in seinen 150 mm Federweg und frisst jeden Schlag auf. Das legt die Basis für die starke Leistung des SLIDE, das ohne jede Nervosität bergab brettert – trotz nur mäßig flachem 67°-Lenkwinkel und mittellangem Radstand. Werte, die andererseits für Wendigkeit stehen. So tanzt das SLIDE auch beherzt durch den Kurvenslalom, lässt sich dank der eher kompakten Maßen spielend führen. Nur ein kürzerer Vorbau wäre noch besser, würde das Handling direkter machen. Für so viel Potenz auf dem Trail ist die billige Shimano-Bremse (unter Deore-Niveau) allerdings überfordert. Sonst ist die Ausstattung voll im grünen Bereich. Der XT-/SLX-Mischantrieb (2 x 11 Gänge) passt in die Preisklasse, die schicken System-Laufräder von Mavic eh. Bergauf klettert das SLIDE strebsam, aber nicht spritzig. Mit knapp über 14 Kilo ist es dafür zu schwer, obwohl die Laufräder leicht sind und die teure TLE-Variante des Nobby Nic trotz massig Grip erstaunlich flott rollt.“

FAZIT „Wenn es kesselt, fühlt sich das SLIDE 150 wohl! Das Radon glänzt bergab mit Schluckfreude und Beweglichkeit. Bergauf macht es sich gut, ist aber kein Springer. Die Ausstattung passt bis auf die Bremsen.“

www.mountainbike-magazin.de

RAHMEN	Alu / 16" / 18" / 20" / 22"
GABEL	Rock Shox Yari, 150mm
DÄMPFER	Rock Shox Monarch, 150mm
KURBEL	Shimano SLX FC-M7000
LAUFRADSATZ	Mavic Crossride Light
BREMSE	Shimano BR-M506
SCHALTWERK	Shimano XT RD-M8000-SGS
SATTELSTÜTZE	Rock Shox Reverb Stealth
REIFEN	Schwalbe Nobby Nic, TLE
GEWICHT	14,00 kg
PREIS	2.199 €



MEHR MODELLINFORMATIONEN

