

SKEEN TRAIL 8.0

8 TOURENFULLYS AB 1.800 EURO – MOUNTAINBIKE 05 / 2017



„Aus hoch wird tief ... Im ersten Test mit dem SKEEN TRAIL (Ausgabe 02/17) kritisierten wir das sehr hohe Tretlager, Schuld war wohl ein falsch geschweißter Vorserienrahmen. Das TRAIL 8.0 entspricht nun den RADON-Vorgaben, die da wären: sehr tief, sehr flach (67,5°-Lenkwinkel). In der Praxis bringt das höchste Laufruhe – auch im zünftigen Gelände lechzt das SKEEN nach Highspeed. Trotz der bergablastigen Geo lässt es sich aber agil genug lenken, wirkt dank des vergleichsweise geringen Gewichts (13,3 Kilo) nicht träge. Die solide, durchaus schluckfreudige Revelation-Gabel und der nicht supersensible, aber stets aufmerksame und satt im Hub stehende Hinterbau ergänzen den Bergabspañ prima. Einzig der weiche Lenkkopf kann das Handling für schwere Fahrer verschlechtern, unpaziser machen. Hochzu profitiert das Versender-Bike erneut vom fairen Gewicht, dazu punktet das viergelenkige Heck voll: traktionsstark, dabei selbst im Wiegetritt sehr antriebsneutral. In Sachen Ausstattung setzt RADON wie so oft Glanzlichter etwa mit der perfekten Magura-Bremsen-Kombi mit Vierkolben-Sattel vorne, den DT-Swiss-Spine-Laufrädern, den XT-Schalthebeln oder den Ergon-Griffen. Der fehlende Schnellspanner an der Sattelklemme aber nervt, auch fehlt ein solider Kettenstrebenschutz.“

FAZIT „Wer Trail-lastige Touren im Visier hat, wird das SKEEN lieben. Das lauf ruhige Handling beglückt ebenso wie die tolle Hinterradfederung oder die top Bremse. Und bergauf erfreut das nicht zu hohe Gewicht.“

www.mountainbike-magazin.de

RAHMEN	Alu / 18" / 20" / 22"
GABEL	Rock Shox Revelation, 130mm
DÄMPFER	Rock Shox Monarch RT3, 120mm
KURBEL	Shimano SLX
LAUFRADSATZ	DT Swiss M 1900 Spline-Systemlaufräder
BREMSE	Magura MT4/5 180, 180 mm
SCHALTWERK	Shimano XT 22 Gänge
SATTELSTÜTZE	Level Nine Race /30,9mm
REIFEN	Schwalbe Nobby Nic Performance
GEWICHT	13,30 kg (ohne Pedale)
PREIS	1.999 €



MEHR MODELLINFORMATIONEN

