

# SUNSET 10.0

IM TEST: 10 GÜNSTIGE ALLROUNDER – TREKKINGBIKE 02/2016



**Trekkingbike**  
sehr gut

„Luxus stand offensichtlich großgeschrieben im Lastenheft des Radon. Seinem Top-Modell der Sunset-Serie gönnt der Bonner Versender (fast) alles, was geht: Einen mit viel Aufwand und handwerklichem Können verarbeiteten Alurahmen, der wie aus einem Stück wirkt, die hochwertige Federgabel mit konischem Schaftrohr für höhere Steifigkeit, eine komplette XT-Ausstattung inklusive Scheibenbremsen, gute schnelle Laufräder und eine Top-Beleuchtung. Warum die Produktmanager beim Gepäckträger Halt machen, ist fragwürdig. Irgendwie muss der Preispunkt wohl gerettet werden. Schade, denn der No-Name-Träger kann mit Markenware in Sachen Verarbeitung, Steifigkeit und Handling nicht mithalten. Bis etwa 12 Kilo funktioniert der Lastentransport aber gut. Ein wenig Potenzial verschenken die Bonner auch durch unnötig enge Schaltzug-Bögen am Steuerrohr – der hochwertigen Zug-Hüllen-Kombi nimmt das jedoch weniger als schlechter abgestimmten Varianten einzelner Mitbewerber.“

**FAZIT** „Luxus macht doch Freude!“

[www.trekkingbike.com](http://www.trekkingbike.com)

 **MEHR MODELLINFORMATIONEN**

<b>RAHMEN</b>	Alu / 48/52/56/60/62 cm, Lady: 48/52/56
<b>GABEL</b>	Rock Shox Paragon Gold
<b>BREMSE</b>	Shimano XT BR-M8000 / 160mm
<b>LAUFRADSATZ</b>	Alexrims EN 24
<b>KURBEL</b>	Shimano XT
<b>SCHALTWERK</b>	Shimano XT
<b>REIFEN</b>	Schwalbe Marathon Supreme Evo. 37-622 Reflex
<b>GEWICHT</b>	13,9 kg (ohne Pedale)
<b>PREIS</b>	1.399 €