

# ZR TEAM 27,5 7.0

ERSTER BLICK - TOP-RÄDER 2016 TREKKINGBIKE 01/2016



## ERNSTHAFTES AUF UND AB

„Versender wie Radon arbeiten mit knapp kalkulierten Preisen – klar, die Händlermarge fällt weg, das wird als Vorteil dem Kunden weitergegeben. Nur so erklärt sich, wieso das ZR Team ein perfektes Zweit- (oder mehr) Rad für ambitionierte Gelegenheits- Mountainbiker wird. Der Einstandspreis sind knappe 800 Euro - der Gegenwert ist beachtlich: Der Alurahmen ist kompakt, stabil, technisch auf der Höhe der Zeit. Middleklasse-Komponenten prägen den Antrieb, Laufräder, Reifen und Bremsanlage: hier kommen exakte Funktion, erprobte Qualität und Langlebigkeit zum Preis etwas höheren Gewichts zusammen. Die RockShox-Gabel federt zwar mit stählernden Standrohren, ist aber per Luftdruck sehr gut auf Fahrer und Geländeprofil einstellbar. Die Schaltung arbeitet exakt und bietet eine breite Übersetzungsvielfalt. Die griffigen 650B-Reifen rollen leicht und überrollen Hindernisse willig, perfekt für Schotter-, Wald- und Wanderwege. Gewinde am Hinterbau lassen die Montage eines Gepäckträgers zu - so eignet sich das ZR Team hervorragend als Wochenend-Tourer im anspruchsvollen Mittel- oder gleich im ganz großen Gebirg‘.“

**FAZIT** „Für Gelegenheits-Bergradler ist das ZR Team die passende Einstiegsdroge.“

[www.trekkingbike.com](http://www.trekkingbike.com)

 MEHR MODELLINFORMATIONEN

<b>RAHMEN</b>	Aluminium /16/18/20/22"
<b>GABEL</b>	Rock Shox Recon silver 27,5 / 100mm
<b>BREMSE</b>	Shimano Altus Disc, 180/160mm
<b>LAUFRADSATZ</b>	Mavic Crossride Systemlaufräder, 24 Speichen
<b>KURBEL</b>	Shimano Deore, 44/32/22 Z.
<b>SCHALTWERK</b>	Shimano Deore Rapidfire, CS-HG50-10, 11-36 Z., 10-fach
<b>REIFEN</b>	Schwalbe Nobby Nic 57-584 Performance
<b>GEWICHT</b>	12,95 kg (ohne Pedale)
<b>PREIS</b>	799 €