

SAGE CARBON ULTEGRA

ALUMINIUM GEGEN CARBON - 12 RÄDER IM DUELL - TOUR 04/2016



„Mit seinem soliden Carbonrahmen und hochwertiger Ausstattung ist das Sage Carbon ein faires Angebot. Im Gegensatz zu den anderen, durchweg rennmäßig ausgelegten Rennradmodellen der H&S- Eigenmarke erlaubt das Rad eine relativ komfortable, langstrecken taugliche Sitzposition; von einer Marathongeometrie kann man aber noch nicht sprechen. Der sehr steife und damit fahrstabile Rahmen macht das Rad auch für schwere Fahrer interessant. Außen liegende Schaltzüge sind mittlerweile selten, wer selber schrauben will, wird das möglicherweise schätzen. Eine komplette Ultegra in Verbindung mit einem Carbonrahmen gibt es auf diesem Preisniveau sonst nur bei der Konkurrenz im Versandhandel. Gute, aber schmale 23er-Reifen von Schwalbe lassen das Rad am Sattel etwas härter wirken als das Alu-Ignite. Der griffige, dick umwickelte Syntace- Lenker kompensiert die Härte der bocksteifen Gabel wirkungsvoll. Die schwere Gabel verspielt zudem den potentiellen Gewichtsvorteil gegenüber dem Ignite. Am Ende ist das Carbonrad sogar 100 Gramm schwerer. Die härteste Konkurrenz entsteht dem Sage damit nicht durch die Modelle der Wettbewerber, sondern im eigenen Haus.“

FAZIT „Gutes Rahmen-Set, wartungsfreundlich, hochwertig ausgestattet, fair kalkuliert. Die Geometrie ermöglicht eine ausgewogene, eher komfortbetonte Sitzposition.“

www.tour-magazin.de

 **MEHR MODELLINFORMATIONEN**

RAHMEN	Carbon /53/56/58/60/62 cm
SCHALTWERK	Shimano Ultegra RD-6800SSL
LAUFRADSATZ	DT Swiss R24 Spline
BREMSE	Shimano Ultegra BR-6800
KURBEL	Shimano Ultegra FC-5800-L, 11-speed, 50x34T
REIFEN	Schwalbe One 23mm
GEWICHT	8 kg (ohne Pedale)
PREIS	1.599 €