

SPIRE CARBON ULTEGRA

20 CARBON-BESTSELLER DER MITTELKLASSE IM TEST - ROADBIKE 04/2016



„Radon = Preishammer. Diese Gleichung geht auch beim Spire Carbon Ultegra auf. Für 2099 Euro gibt's bei dem Bonner Versender (oder einem der über 80 Stützpunkthändler) eine komplette Ultegra-Gruppe und feine Anbauteile. Das Rahmen-Set ist gut konstruiert, das Gewicht mit 7,5 Kilo wettkampftauglich. Und genau das will diese aggressive Giftspritze auch: Wettkampf! Mit sehr kompakter Fahrerpositionierung (der Rahmen in Größe 56 fällt sehr klein aus) und seiner direkten Art begeistert das Radon jeden Kriteriums-Fahrer. Einziges Manko am Testrad: Der Zug war unter dem Tretlager ohne Führer montiert, er lag in einer Teflon-Hülle direkt auf der Kurbelwelle“

FAZIT „Das Knallhart kalkulierte Spire Carbon Ultegra begeistert Rennfahrer mit seinem willigen, sehr direkten Charakter. Ärgerlich: Der unterm Tretlager schlecht verlegte Zug.“

www.roadbike.de

 **MEHR MODELLINFORMATIONEN**

RAHMEN	Carbon /54/56/58/60/63"
SCHALTWERK	Shimano Ultegra
LAUFRADSATZ	DT Swiss R32 Spline
BREMSE	Shimano Ultegra
KURBEL	Shimano Ultegra, 50/34
VORBAU	Syntace F149
LENKER	Racelite
SATTELSTÜTZE	Selle Italia SL
SATTEL	Syntace P6
REIFEN	Schwalbe One, 25 mm
GEWICHT	7,6 kg (ohne Pedale)
PREIS	2.099 €