

SWOOP 200 TEAM

6 GRAVITY-BIKES BIS 5999 EURO - BIKESPORT SPEZIAL



DIE NEUAUFLAGE

„Seit mehr als einem Jahr ist unter anderem Johannes Fischbach im Downhill-Weltcup mit dem Swoop 200 unterwegs. Im Vergleich zum Vorgänger-Modell hat Radon den Federweg um 10 Millimeter verringert und das Bike auf 27,5 Zoll Laufräder gestellt. Außerdem wurde die Kettenlinie durch eine zweite Dämpferaufhängung angepasst. Der Rahmen sieht unspektakulär aus, bietet aber gefällige Details wie die schicken Klemmungen der außen verlegten Züge. Für Kunden bietet Radon das Swoop 200 in drei Ausstattungsvarianten an. Das Swoop 200 Team ist das Topmodell der Range. Der Alurahmen ist in Team-Lackierung gehalten und mit Top-Komponenten bestückt. Die Geometrie ist modern mit langem, 63,5° beträgt der Lenkwinkel, 74° der Sitzwinkel. Das Swoop 200 baut relativ lang, 1237 Millimeter Radstand am Testbike in 18 Zoll und es hat eine vergleichsweise hohe Front, die in steilem Terrain für viel Kontrolle sorgt. Kontrolle ist überhaupt angesagt, denn das Radon läuft ruhig und sehr sicher. Gerade bei hoher Geschwindigkeit macht das Bike super viel Spaß. Trotz seiner Laufruhe lässt es sich gut durch die Kurven jagen, ist aber eher Sprinter als verspielter Partner für verwinkelte Strecken.

HARMONISCHES FAHRWERK

Die Federelemente kommen aus der Fox Factory-Linie: eine F40 RC2 Gabel und ein DH X Federbein, die beide sehr gut abzustimmen sind und harmonisch zusammenarbeiten. Das Fahrwerk ist feinfühlig und bietet jede Menge Reserven. So sind ruppige Wurzelpassagen ebenso wenig ein Problem, wie Felsen, Drops und Kicker, wo das Radon auch eine weniger elegante Landung locker wegsteckt. Während der Rahmen aus Aluminium gefertigt ist, sind der sehr angenehm geformte Lenker und die Kurbel aus Carbon. Insgesamt ist auch das Swoop 200 Team sehr leicht geraten, was dem Handling und der Beherrschung in der Luft zugute kommt. Die Magura MT7 kombinieren viel Bremskraft mit guter Dosierbarkeit. Der restliche Komponentenmix kann sich ebenso sehen lassen. Die Parts kommen von Sram, Race Face, DT Swiss und Schwalbe. Insgesamt hinterlässt das Radon einen sehr durchdachten und stimmigen Eindruck.“

FAZIT „Das neue Radon Swoop 200 Team vereint eine gelungene Optik mit einer rundum überzeugenden Fahrperformance. Es ist top ausgestattet und glänzt mit einem mehr als fairen Preis.“

www.gravity-magazine.de

RAHMEN	Aluminium /16/18/20
GABEL	Fox 40 Float / 200mm
DÄMPFER	Fox DH X2 / 200mm
LAUFRADSATZ	DT Swiss „FR 1950“
BREMSE	Magura „MT7“, 203/ 203 mm
KURBEL	e.thirteen „LG1“, 165 mm, 34T
SCHALTWERK	Sram „X01 DH“, 7-fach
SATTELSTÜTZE	Raceface „Atlas I-Beam“
REIFEN	Schwalbe „Magic Mary“ SG VS, 2,4
GEWICHT	15,36 kg (ohne Pedale)
PREIS	4.499 €

 **MEHR MODELLINFORMATIONEN**

