

SCART 9.0

MEGATEST „EINFACH IN DEN WALD“ - AKTIV RADFAHREN 1-2/2016



„Das Radon Scart ist ein echter Dauerbrenner, hier in der Top-Version. Der Rahmen kommt schnörkellos daher und vermittelt eine solide Robustheit etwa mit dem Unterrohr, das von hoch- auf quer-oval wechselt. Auch die „XT“-Schaltung, die luftgefederte Gabel und die Mavic- Laufradsätze sorgen für hohe Wertigkeit. Dank Ösen für Schutzblech und Gepäckträger wird aus dem schlanken Sportler schnell ein taugliches Alltagsrad.“

FAHREINDRUCK

Das Scart erweist sich als straffes Rad, das die eingeleitete Kraft direkt aufnimmt und auch so auf den Boden bringt. Entsprechend sportlich ist es im Vortrieb. Auch Steuerimpulse bringen durch das steife Cockpit direkte Reaktion. Einen souveränen Geradeauslauf steht das aber nicht im Wege. Die Gabel spricht gut an und passt gut zum Rad. Besonders durch die vergleichsweise schmalen Crossreifen fühlt sich das Scart auch auf der Straße sehr wohl. Die Bremsen sind gut, aber fallen qualitativ im Gesamtpaket ab.“

FAZIT „Das Radon gefällt als schlanker Sportler und erweitert den sportlichen Aktionsradius ins leichte Gelände.“

www.aktiv-radfahren.de

 MEHR MODELLINFORMATIONEN

RAHMEN	Aluminium / 48/52/56/60/64cm
GABEL	Suntour NRX / 63mm
BREMSE	Shimano Scheibenbremse BR-M 355
KURBEL	Shimano XT
SCHALTHEBEL	Shimano Deore
SCHALTWERK	Shimano XT
LENKER	LevelNine Race 318
VORBAU	LevelNine Race
GRIFFE	Radon Pro Lock-On
SATTELSTÜTZE	LevelNine Race
SATTEL	Selle Italia X1
REIFEN	Schwalbe Racing Ralph, 33-622
GEWICHT	12,5 kg (ohne Pedale)
PREIS	999 €