

# SUNSET SUPREME HYBRID

## 8 TOUREN-PEDELECS IM TEST - RADTOUREN 3/16



„Fünf Modelle umfasst die Urban E-Bike-Palette des Versenders Radon, dessen Räder man auch bei 200 Händlern und im Megastore in Bonn fahren kann. Das Top-Modell Sunset Supreme Hybrid glänzt auf dem Papier mit einer durchweg hochwertigen Ausstattung zum typischen Mittelklassepreis. Ein Highlight für den Preis ist der kultivierte und starke Bosch Performance-Antrieb mit dem großen Akku. Aber auch die Details stimmen. Die XT-Scheibenbremse ist für das Einsatzgebiet passend groß ausgelegt, das Zusammenspiel der Zwei-Finger-Bremshebel mit den Shimano XT-Schalthebeln ergonomisch vorbildlich, das Schaltverhalten XT-typisch exakt und direkt. Kluges Detail: Die Kassette mit riesigem Ritzel erlaubt es, auch 20 Prozent Rampen energiesparend im Eco-Modus hoch zu pedalieren. Trotz leicht aufrechter Sitzposition macht das Radon beim sportlichen Fahren Spaß, nervt aber nicht mit Härte, weil die Federgabel sehr gut arbeitet. Obwohl es eins von zwei Leichtgewichten im Test ist, sind die Fahr- und Toureigenschaften völlig problemlos.“

**FAZIT** „Extraleicht, fahrsicher, komfortabel – das Radon Sunset Supreme ist ein sehr verlockendes Angebot ohne Schwachstellen. Klarer Tipp.“

[www.radtouren-magazin.com](http://www.radtouren-magazin.com)

 **MEHR MODELLINFORMATIONEN**

<b>RAHMEN</b>	Alu /50/54/58/62 cm
<b>GABEL</b>	Rock Shox Paragon, 65 mm
<b>BREMSE</b>	Shimano XT hydr. Diskbremse 180/160 mm
<b>LAUFRADSATZ</b>	Alexrims EN 24
<b>SCHALTWERK</b>	Shimano XT 11-Gang- Kettenschaltung
<b>MOTOR</b>	Bosch Performance Line / Mittelmotor / 250 W
<b>AKKU</b>	Bosch Powerpack 500, 500 Wh, 859,00 Euro
<b>LICHT</b>	B&M Cyo T Led, B&M Toplight Flat Plus
<b>SATTEL</b>	Selle Royal Freccia
<b>REIFEN</b>	Schwalbe Energizer Plus
<b>GEWICHT</b>	22,6 kg (ohne Pedale)
<b>PREIS</b>	2.799 €