

RADON SWOOP 170 9.0

>> Fahrbericht: Vier Enduros im Test – MountainBike 12/2015



Abbildung ähnlich

""Superenduro" nennt Radon sein 170-mm-Geschoss. Bergauf wie ein Enduro, bergab wie ein Freerider – geht das auf? Seit zwei Jahren macht der Bonner Online-Versender die Enduro-Szene wuschig, das Slide 160 gewann zwei Mal in Folge den Enduro-Test der MountainBIKE-Radaktion! Und 2016? Da kommt der "Big Brother": das Swoop 170. Es federt mit noch mehr Hub – 170 mm sind's vorne/hinten –, besitzt einen solide wirkenden Alu-Rahmen und eine stark abfahrtsorientierte Geometrie. "Superenduro" nennt Radon das Ganze. Super ist auf jeden Fall das Preis-Leistungs-Verhältnis. Die Parts sind zwar nicht die edelsten, dafür bis ins Detail durchdacht – und der Preis ist siedenheiß! Apropos: Im Testmodell steckten Fox-Federelemente, in Serie sind am Swoop 9.0 ebenfalls erstklassige Rock-Shox-Gabeln (Lyrik) und -Dämpfer (Monarch Plus) verbaut. Wie üblich vertraut Radon-Mastermind Bodo Probst einer viergelenkigen Hinterbaukinematik, neu ist ein Flip-Chip an der

Dämpferaufnahme. Über diesen lassen sich etwa der Lenk- und Sitzwinkel in drei Positionen um max. ein Grad verändern. Erster Eindruck in freier Wildbahn: Das Ding ist ja ganz schön lang. Der enorme Reach (460 mm, Gr. M) sowie der üppige Radstand sorgen für extreme Fahrsicherheit und Laufruhe. Zusammen mit dem potenten Probst'schen Fahrwerk schüttelt das Swoop bergab andere Enduros ab wie Fliegen, lässt sich selbst bei größtem Geballer nie aus der Ruhe bringen – ein Downhill-Monster! In Sachen Wendigkeit heißt's dafür Abstriche machen. Zwar wirkt das Swoop nicht träge, enge Kurven fordern jedoch den Könner am Lenker. Dafür lassen sich die Abfahrtsfreuden, anders als mit reinrassigen Freeride-Bikes, problemlos selbst erstrampeln: Die Tretposition ist gelungen, das Heck recht antriebsneutral und das Bike mit 13,7 Kilo nicht mal zu schwer.

Gewicht 14,0 kg (ohne Pedale) **Preis** 2.799 Euro

Vertrieb H&S Bike-Discount GmbH, 02225-8888222, bikes@bike-discount.de, www.radon-bikes.de

Material / Größe Alu/S/M/L/XL **Federgabel/Federweg** Rock Shox Lyrik RCT3/170 mm **Federbein/Federweg** Rock Shox Monarch Plus RC3/170 mm **Schaltwerk/-hebel** Sram GX1/GX **Kurbel/Umwerfer** Sram GX1/Shimano XT **Bremsen v./h.** Sram Guide RC 200/180 mm **Sattelstütze** Rock Shox Reverb Stealth (Vario) **Laufräder** DT Swiss E1900 Spline Two **Reifen** Continental Trail PT 2,4"

Plus / Minus

- + Brachiale Bergab-Potenz + Sehr gutes, ausgewogenes Fahrwerk + Tolles Preis-Leistungs-Verhältnis
- Für ein Enduro weniger wendig

FAZIT "Länge läuft und läuft und läuft! Das Swoop fasziniert mich mit unerschämten hohen Downhill-Qualitäten. Trotzdem lässt es sich erstaunlich manierlich berghoch treten. Nur verspielt und quirlig, das ist es nicht gerade."