

RADON ZR RACE 29 HYBRID

>> Vorschau auf das 2016er Modell – ElektroRad SH 02/2015



GROSSE FREIHEIT

"Das ZR Race 29 Hybrid wurde im letzten Jahr von Radon neu gelauncht. Auf Basis des „normalen“ ZR-Race MTB-Rahmens hatten die Bonner den Bosch Mittelmotor im Tretlagerbereich integriert. Auch im 2016er Modelljahr vertrauen die Radon-Macher auf dieses Konzept, lediglich kommt im neuen Modelljahr der Performance CX Motor zur Anwendung, der auf dem Papier mit 75 Nm Spitzendrehmoment viel Power hat. Für ein Plus an Speed setzt Radon am ZR Race auf 29 Zoll-Laufräder. Die 100 Millimeter Federweg könnte genügend Reserven für den Ausflug auch in schweres Gelände haben. Drei Dämpfungsstufen können eingestellt werden: Bergauf – Speed – Bergab. Die Sattelstütze hält eine eigenwillige, aber einfache Justage der Sattelneigung vor: Ein Ring am Stützrohr fixiert die Neigung des Sattels.

RENNGENE

Auszug aus dem Testbericht aus der ElektroRad 1 – 2015: Den sportlichen Ursprung spürt man schon auf den ersten Metern der Testrunde: Das ZR Race hat seinen Namen nicht von ungefähr, es will einfach nach vorne! Der Bosch-Antrieb lässt sich beim Beschleunigen mithilfe der je nach Fahrsituation angepassten Übersetzung gut dosieren. Die 20er Laufräder sorgen fürs Tempo, ohne dass dabei auf Wendigkeit verzichtet wird. Bereitwillig lässt sich das Radon durch Kurven manövrieren, um anschließend mit viel Karacho wieder Gas geben zu können. Der breite Lenker bietet gutes Handling, die Funktionalität der Komponenten steht außer Frage."

Gewicht 19,1kg (ohne Pedale) **Preis** 2999 Euro

Vertrieb H&S Bike-Discount GmbH, 02225-8888222, bikes@bike-discount.de, www.radon-bikes.de

Motorart Mittelmotor Bosch Performance CX 36 V 250 W

Drehmoment max 75 Newtonmeter

Unterstützungsstufen Eco, Tour, Sport, Turbo

Akku Kapazität 500 Wh

Material / Größe Alu/16/18/20/22"

Gabel Fox 32 Float

Schaltung Shimano XT

Bremsanlage / Disc-Durchmesser Vo./Hi. Shimano XT BR-M8000 180/180 mm

Laufräder / Reifen Mavic Crossride FTS-X 29", 6-bolt / Schwalbe Nobby Nic

FAZIT "Ein Hardtail mit Renngenen für Geschwindigkeitsfanatiker. Ausgewogene Technik und ein rundes Fahrverhalten machen das gewisse Etwas des Radon aus."