

# RADON SCART LIGHT 10.0

>> Im Test: 10 leichte Sporträder – Trekkingbike 03/2015



**Trekkingbike**  
TESTURTEIL

**Sehr gut**

„**Ausreißer.** Alle Crosser im Test sind scharf kalkuliert, doch Versender Radon setzt nochmal eins drauf: Das Scart Light hat die hochwertigste Gesamtausstattung im Feld und ist etwas ein Kilo leichter als die Mitbewerber. Überall (und auch auf den enorm starken Bremsen) steht das "XT" der hochbelastbaren Shimano-Gruppe, der Rahmen ist ausgesprochen elegant. Das Überraschende an diesem fulminanten Auftritt ist, dass Radon möglicherweise übers Ziel hinausschießt. Die komplette Ausstattung,

vom Rennsattel bis zum 70-Zentimeter-Lenker, stünde einem 29er Mountainbike sehr gut. Auch die 75 Millimeter Federweg der Gabel sind üppig. Aber passt das noch zu den schmalen Reifen und der sehr aufrechten Sitzposition? Auf dem Papier ist das Rad der Abräumer im Testfeld, doch in der Praxis bleibt sein Konzept unschlüssig. Mit niedrigem, schmalen Lenker wäre es ein schneller Schotter-Sportler."

**Gewicht** 11,4kg (ohne Pedale) **Preis** 1199 Euro

**Vertrieb** H&S Bike-Discount GmbH, 02225-8888222, bikes@bike-discount.de, www.radon-bikes.de

**Material / Größe** Alu/48/52/56/60/62 cm **Gabel** Suntour NRX Air, 75 mm **Kurbel / Schaltung** Shimano Deore XT / Shimano Deore XT **Bremsen / Disc-Durchmesser Vo./Hi.** Shimano Deore XT / 180/160 mm

**Lafräder / Reifen** DT Swiss 545d / Schwalbe Racing Ralph Performance 33-622

#### Wertung

Rahmen	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■
Ausstattung	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■
Konfort	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■
Preis-Leistung	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■

#### Plus / Minus

+ Topausstattung bis ins Detail, niedriges Gewicht  
– Etwas unklares Einsatzgebiet



**RADON-BIKES.COM**