

RADON R1 4.0

>> 11 Rennräder ab 999 Euro – RoadBike 06/2015



Testurteil

RoadBIKE

SEHR GUT | 75 PKT.

Rahmennote

GUT

Dieses Rad holte sich in der vergangenen Saison den Testsieg – eine komplette 105-Gruppe samt hochwertigen Anbauteilen und gute Laufräder sind für diesen Preis einfach klasse. Und auch auf der Straße gefällt das R1 sportlichen Fahrern: Sie mögen die kompakte Haltung auf dem Vollblut-Renner, sie beherrschen die direkte Lenkung, sie lassen sich vom Vorwärtsdrang des Radon gern mitreißen. Warum es diesmal trotzdem nicht zum Testsieg gereicht hat? Weil die Konkurrenz (Canyon und Rose) noch besser, deren Rahmen noch leichter geworden sind. Das macht das R1 absolut betrachtet aber nicht schlechter, und ein Tipp für Sparfüchse ist die Sportskanone allemal.

Gewicht 8,2 kg (ohne Pedale) **Preis** 999 Euro

Vertrieb H&S Bike-Discount GmbH, 02225-8888222, bikes@bike-discount.de, www.radon-bikes.de

Material / Größe Alu/50/53/56/58/60/63 **Schaltgruppe** Shimano 105, 11-28 **Kurbelsatz** Shimano 105, 50/34 **Bremsen** Shimano 105 **Laufräder** Mavic Aksium **Reifen** Schwalbe One, 25 **Vorbau/Lenker** Syntace F149/Racelite **Sattel/Stütze** Selle Italia SLS/RFR

Sitzposition



Charakter



Fahrerprofil



Plus / Minus

- + hochwertige Ausstattung
- + ausgeprägter Vorwärtsdrang
- wenig Federungskomfort

FAZIT "Mit kompakter Fahrerposition und direktem Handling begeistert das Radon jeden sportlichen Sparfüchs, die Ausstattung ist für diesen Preis super."