

# SUNSET HYBRID SUPREME

>> Im Test: 11 Touren-Pedelecs – RADtouren 04/2015



TESTNOTE: 1,8

"Radon stellt mit dem Sunset Supreme das günstigste Rad mit Bosch Performance-Antrieb. Bei der Ausstattung muss es sich nur den über 1.500 Euro teureren Pedelecs der Luxusklasse zu schlagen geben. Die Verarbeitung ist tadellos. Dabei ist das Radon mit 22,7 kg das zweitleichteste Rad. Dank leichter, leichtlaufender Energizer Pro-Reifen, dem kräftigen und leisen Antrieb und verwindungssteifem Rahmen legt es ein entsprechend sportliches Fahrverhalten an den Tag. Auch mit Gepäck, von dem es dank guter Gewichtszulassung einiges verträgt, läuft es sicher, muss aber wegen des Akkus im Gepäckträger und

der kleinen Scheiben der sehr guten XT-Discbremse (160 mm) Reise-Abstriche hinnehmen. Bei aller Sportlichkeit ist der Komfort dank gemäßigter Sitzposition und Ergon-Griffen hoch. Vorallem die feinfühligere Rock-Shox-Paragon-Federgabel macht einen deutlichen Unterschied. Kritikpunkt: die fehlende Typen-Info auf dem Rahmen. Tuning Tipp: Mit Federstütze wird das Rad zum Komfort-Sporttourer."

**Gewicht** 22,7 kg (ohne Pedale) **Preis** 2.499 Euro

**Vertrieb** H&S Bike-Discount GmbH, 02225-8888222, bikes@bike-discount.de, www.radon-bikes.de

**Material / Größe** Alu/50/54/58/62 cm **Gabel** Rock Shox Paragon, 65 mm **Schaltung / Kurbel** Shimano XT 10-Gang-Kettenschaltung **Motor** Bosch Performance Line / Mittelmotor / 250 W **Akku** Bosch Powerpack 400, 400 Wh, 769,00 Euro **Bremsen** Shimano XT hydr. Diskbremse 160/160 mm **Felgen / Reifen** Alexrims EN 24 / Schwalbe Energizer Pro **Sattel** Selle Royal Freccia **Lichtanlage** b+m Cyo iQ senso plus, b+m Toplight flat plus

#### Einsatzbereich

Radreisen ●●●●●○  
Alltag ●●●●○  
Sport ●●●●○  
Gelände ●●●●○

#### Bewertung

Fahrleistungen ●●●●●○  
Komfort ●●●●○  
Ausstattung/Verarbeitung ●●●●○  
Preis/Leistung ●●●●●

**FAZIT** "Eines der leichtesten und dynamischsten Pedelecs mit guten Tourenqualitäten – in der Summe ein klarer Tipp."