RADON SLIDE 160 10.0

>> Die 6 heißesten Bikes 2014

Mit der Slide-Serie schuf Radon-Mastermind Bodo Probst den Hit im Programm des Bonner Versenders. Vor allem im All-Mountain-Segment fuhren und fahren sich Slide 140/150 in die Herzen von Kunden und Testern. Für 2014 zündet das Entwickler-Urgestein die nächste Stufe: Probst stellt den Allrounder trendbewusst auf 27,5"-Laufräder, gönnt ihm mehr Federweg und verpackt alles in einen superleichten (2520 g!), ausreichend steifen Carbon-Rahmen. Dazu spielt Radon die Trümpfe des Direktversandes aus: Die Ausstattung (am Testbike nicht im finalen Trimm) ist zwar nicht originell, mit teuersten Fox-Federelementen , Sram-X0-Antrieb sowie X0-Trail Bremse und leichten wie stabilen Laufrädern aber auch kaum zu verbessern. Der Lohn? 12,4 Kilo Gewicht sind für ein 160 mm-Fully mit allem Drum und Dran der Knaller! Kein Wunder, dass sich das Slide 160 laut Radon besonders für Enduro-Rennen eignen soll. Stimmt's? Und wie! Einmal im Sattel, geht auf dem Bonner Express die Post ab: Das Slide beschleunigt brillant, jeder Pedalhub ist ein Peitschenschlag, der antriebsneutrale Hinterbau wagt es kaum zu zucken. Aber: Selbst wenn Rennen bekanntlich bergauf gewonnen werden, der Otto Normal-Endurist will's im Downhill krachen lassen. Und auch da setzt eher das eigene Fahrkönnen, weniger das Radon die Grenzen. So agiert der effizient abgestimmte Viergelenker nicht überbordend sensibel – Grobes schluckt er aber lässig weg, sackt zudem selbst bei hohen Drops nicht in sich zusammen. In Kombination mit dem optimal gewählten Cockpit, den standfesten Bremsen sowie den bissigen Reifen kann bergab kaum was schiefgehen. Zumal, das wunderbar zwischen Drehfreude und Spurtreue ausbalancierte Handling stets Verlässlichkeit ausstrahlt, das Vertrauen ins Bike ungemein hoch ist. Dennoch: Als ausgewachsener Freerider geht das Slide 160 nicht durch, aber als ein ungemein potenter Alleskönner – für den anspruchsvollen Alpencross bis hin zu Enduro-Rennen.

Gewicht* 12,4 kg (ohne Pedale)/2520 g/2060 g Preis 4199 Euro
Vertrieb H&S Bike-Discount GmbH, 02225-8888222, bikes@bike-discount.de, www.radon-bikes.de

Rahmenhöhen/-material 16"/18"/20"/22"/Carbon Rahmensteifigkeit Lenkkopf: 62 Nm/°
Federgabel/Federweg Fox 34 Talas CTD/130 + 160 mm Federbein/Federweg Fox Float CTD/160 mm
Schaltwerk/-hebel Sram X0 Type 2/X0 (2 x 10) Kurbel/Umwerfer Sram X0/X0 Bremsen Avid X0 Trail 180/180 mm Laufräder DT Swiss EX 1501 Spline Reifen Schwalbe Hans Dampf Evo 2,35"

Einsatzbereich

Race | Tour | All-Mountain | Enduro

* Gewicht Komplettbike ohne Pedale/Rahmen/Federgabel

Plus/Minus
+ Spritzig, agil und "gierig"
+ Sehr leichter Carbon-Frame
+ Sehr vielseitiges Enduro
+ Top Preis-Leistung

FAZIT Was soll man am Slide 160 loben? Den leichten Carbon-Rahmen oder die edlen Parts? Das ausbalancierte Handling, das feine Fahrwerk? Oder alles? Genau dies: Es ist ein Sahne-Enduro!

RADON-BIKES.COM