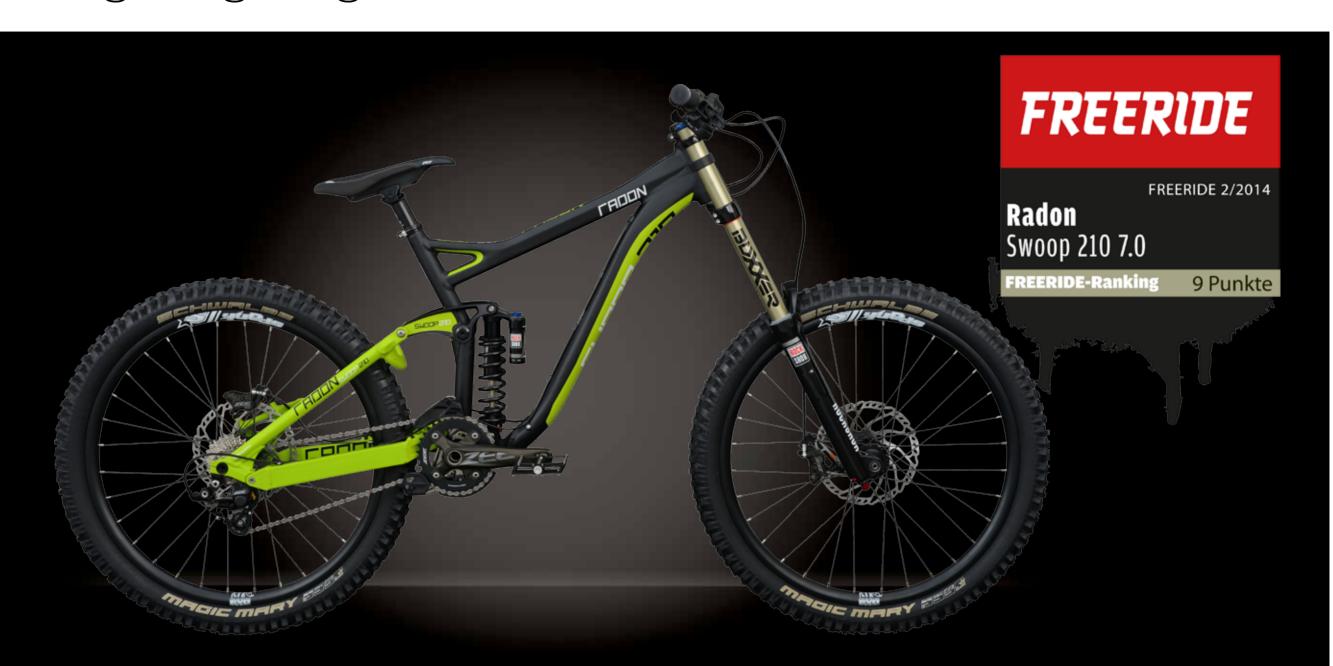
RADON SWOOP 210 7.0

>> Einstiegsdroge. Big Bikes um 2000 Euro im Test



Race-Feile

"Für Worldcup-Strecken wäre das Radon meine erste Wahl unter den Testbikes", bringt es Worldcupper Johannes Fischbach auf den Punkt, "denn es besitzt am meisten Laufruhe und die nötigen Reserven bei Highspeed". Das Radon sticht tatsächlich aus dem Testfeld heraus. Schon beim ersten Aufsitzen spürt man den Charakter des Bikes: großer Reach, viel Endprogression im Heck, ein langer Radstand. Konstrukteur Bodo Probst hat das "Swoop 210" auf Geschwindigkeit getrimmt. Mit keinem anderen Bike konnten wir es so krachen lassen wie mit dem Radon. Das anfangs straffe Fahrwerk wird dann lebendig, bietet viele Reserven und gibt gutes Feedback. Das stärkt das Fahrer-

Vertrauen und man lässt die Kiste gerne laufen. Fiese Steinfelder? Kein Problem - einfach draufhalten! Die "Zee"-Bremsanlage beißt jederzeit kräftig zu, liegt mit ihren ergonomischen Hebeln perfekt in der Hand und steigert das Kontroll-Gefühl. Doch die Race-Gene haben auch einen Nachteil - sie spitzen den Einsatzbereich zu. Die Wendigkeit und Spritzigkeit leiden etwas. Das heißt allerdings nicht, dass das Radon für Spielerein im Bikepark wenig taugt, doch in verwinkelten, engen Passagen wirkt es etwas sperrig und will mit mehr Nachdruck gefahren werden als die Playboys von Canyon, Rose und YT. Gerade langsame Drop-offs und Northshore-Stunts erfordern mit dem Radon mehr Aufmerksamkeit.

Vertrieb H&S Bike Discount GmbH, 02225-8888222, bikes@bike-discount.de, www.radon-bikes.de
Material/Größen Alu/S"/M"/L" Gewicht 16,9 kg (ohne Pedale) Preis 2099 Euro
Federweg vorne/hinten 200 mm/210 mm Hinterbausystem Viergelenker
Gabel/Dämpfer RockShox Boxxer RC/Kage RC Kurbeln/Schaltung Shimano Zee/Shimano Zee
Bremsanlage Shimano Zee Laufräder/Reifen Spank Spike 28 Systemlaufradsatz/Schwalbe Magic Mary 2,35 Reach 435 mm Stack 586 mm BB-Drop 15 mm

Uphill
Downhill

FAZIT "Ready to Race!" Das Radon mit seinem laufruhigen Fahrwerk ist der Race-Bolide im Testfeld. Wer's eilig hat und sicher durch grobes Gelände pflügen will, sollte zum Radon greifen.

