

RADON SLIDE 27,5 10.0

>> Test: Klassenkampf - All Mountains um 3000€



bike 02/2015

RADON SLIDE 27,5 10.0

URTEIL/PUNKTE SEHR GUT / 118,25

Radon hat einen guten Lauf. Im 3000-Euro Bereich, wo Mitbewerber ihre Mittelklasse-Bikes zum Test schicken, rollte die Marke aus Bonn das Top-Modell aus dem Lager. Genau gesagt: Sie schickt es im Karton, denn Radon ist ein Versender mit allen Vor- und Nachteilen. Wobei beim Slide 10.0 die Vorteile überwiegen: Es glänzt mit der besten Ausstattung im Testfeld und leistet sich keine Schwächen. Bergauf hilft die Absenkung der Gabel beim Kampf gegen die Erdanziehung, das hohe Gewicht und den spürbaren Pedalrückschlag. Bergab glänzen die Fox-Factory-Federelemente nicht nur mit ihrer Kashima-Beschichtung, sondern

auch mit perfekter Funktion. Die zentrale Position im Bike, kombiniert mit dem hohen Cockpit, sorgt für gute Übersicht und Kontrolle. Die harte Gardasee-Testrunde lockt das Slide jedenfalls nicht aus der Reserve. All-Mountain Plus per Definition.

Gewicht 13,7 kg (ohne Pedale) **Preis** 2999 Euro

Vertrieb H&S Bike-Discount GmbH, 02225-8888222, bikes@bike-discount.de, www.radon-bikes.de

Material/Größe Aluminium/16/18/20/22 (48cm) **Gabel/Dämpfer** Fox 34 Talas FIT CTD/Fox Float CTD BV **Kurbeln/ Schaltung** Race Face Turbine/Shimano XT **Übersetzung/Lenkerbreite** 36/22;11-36/760mm **Bremsanlage/ Disc-Durchmesser** v/h Shimano XT/180/180mm **Laufräder/Reifen** Mavic Crossmax XL-Systemlaufräder, Schwalbe Nobby Nic Evo Pace 27,5x2,35 **Reach** 436mm **Stack** 624mm **BB-Drop**-17mm

Plus/Minus

- + Top Ausstattung fürs Geld, sehr gutes Fahrverhalten, breiter Einsatzbereich
- Hohes Gewicht (Rahmen, Gabel!), kein Kettenstrebenschutz

FAZIT Mehr Bike braucht man nicht. Dieses abgegriffene Statement passt zum Bike allerdings gut. Trotz hohem Gewicht: Kauf-Tipp!