

RADON SLIDE 29 8.0

>> Fahrspaß per Post. Test All-Mountains



bike 01/2015

RADON SLIDE 29 8.0

URTEIL/PUNKTE **SEHR GUT/113,5**

Die meisten Biker lieben das Basteln und das Schrauben. Sie werden also auch mit dem Radon klarkommen, das beim Zusammenbau nach mehr als nur einem Teppichmesser verlangt. Sogar den Sattel muss man montieren. Dafür glänzt das Bike mit der gemessen am Preis hochwertigsten Ausstattung. Fox-Factory-Fahrwerk, XT-Gruppe und DT-Laufräder wirken verkaufsfördernd. Erst auf den zweiten Blick erkennt man, dass Kassette und Bremsscheiben nicht aus dem XT-Sortiment stam-

men. Schwamm drüber, die Hinterradbremse rubbelt zwar ein wenig, die Funktion passt sonst aber. Sitzt man auf dem Sattel, merkt man: Das Slide besitzt eine ähnliche Geometrie wie Canyons Spectral. Es passt auf Antrieb, klettert tadellos (sofern man keinen Bergpreis holen will) und hinterlässt bergab den besten Eindruck. Das Fahrwerk gibt Feedback und nutzt den Federweg, lediglich die Performance-Reifenmischung zeigt mäßigen Nass-Grip.

Gewicht 13,75 kg (ohne Pedale) **Preis** 1999 Euro

Vertrieb H&S Bike-Discount GmbH, 02225-8888222, bikes@bike-discount.de, www.radon-bikes.de

Material/Größe Alu/16/18/20/22" (50 cm) **Gabel/Dämpfer** Fox 32 F130 Evo / Fox Float CTD BV **Kurbeln/Schaltung** Shimano XT / Shimano XT **Übersetzung/Lenkerbreite** 40/30/22; 11-36 / 740mm **Bremsanlage/Disc-Durchmesser v/h** Shimano XT / 180/180 **Laufräder/Reifen** DT Swiss M 1900 Spline-Systemlaufräder, Schwalbe Nobby Nic Performance 29x2,25-Reifen **Reach** 430 mm **Stack** 634 mm **BB-Drop** -36 mm

Plus/Minus

+ Dreifach-Übersetzung, Shimano-XT-Ausstattung, sehr gutes Fahrverhalten, sehr gutes Fahrwerk
- Schwerstes Fahrwerk im Vergleich, größter Montage-Aufwand

FAZIT Nicht nur optisch attraktiv, auch technisch und in Bezug aufs Fahrverhalten kriegt man beim Slide 8.0 viel fürs Geld. Tipp: über Service-Partner ausliefern lassen.

 **RADON-BIKES.COM**