

RADON R1 4.0

>> 9 Renner unter 1000 Euro im Test

RoadBIKE

Testergebnis 06/2014:

Sehr Gut



Unverändert zum Vorjahr startet der Testsieger der vergangenen Saison von Radon in diesen Test. Und mit kompletter Shimano-105-Gruppe, Mavic-Laufrädern und hochwertigen Anbauteilen nimmt es das deutlich unter 2 Kilo schwere, stabile Rahmen-Gabel-Set immer noch mit jedem Konkurrenten auf. Auf der Straße gilt das umso mehr: Deutlich sportlicher und direkter als

die meisten Einsteiger-Renner fährt das R1 immer vorn mit. Sportliche Fahrer mögen die kompakte Position auf dem zackigen Radon und die messerscharfe Lenkung - Ungeübte überfordert das schnell, den Weg zur Bestnote verbaut sich Radon selbst: Mit schlecht zentrierten Laufrädern.

Gewicht 8,2 kg **Preis** 999 Euro

Vertrieb H&S Bike Discount GmbH, 02225-8888222, bikes@bike-discount.de, www.radon-bikes.com

Rahmenhöhen 50/53/56/58/60

Schaltgruppe Shimano 105, 11-25

Kurbelsatz Shimano 105, 50/34

Bremsen Shimano 105

Laufräder Mavic Aksium

Reifen Mavic Aksion, 25

Vorbau/Lenker Syntace F149/Racelite

Sattel/Stütze Radon/RFR

PROFIL

SITZPOSITION

komfortabel sportlich

CHARAKTER

träge wendig

FAHRERPROFIL

Genuss Ambitioniert Race

- + sehr sportlich und leichtfüßig
- + Top-Ausstattung
- + leicht
- Laufräder schlecht zentriert

FAZIT Der Vollblut-Sportler von Radon gefällt geübten Fahrern, die noble Ausstattung ist für den Preis der Hammer - die schlecht gebauten Laufräder kosten Punkte.

RADON-BIKES.COM