

RADON ZR RACE HYBRID

>> Test: E-Mountainbikes / Hardtails

TESTURTEIL **ElektroBIKE**
SEHR GUT

KAUFTIPP
2015
ElektroBIKE



„**Alle Achtung:** Die Ausstattung kann sich mehr als sehen lassen, der Motor überzeugt auf ganzer Linie, dazu gefällt der souveräne, lauf ruhige Charakter. Radons ZR Race 29 Hybrid muss sich wahrlich nicht vor der Konkurrenz verstecken. Und dabei will Radon deutlich weniger Geld fürs Rad.

Optimierungsbedarf bestünde allenfalls bei der Wahl von Reifen und Griffen. Doch bei dem günstigen Preis holt sich das ZR Race klar den Kauf Tipp.“

Preis 2.699 Euro / 599 Euro (Ersatzakku)

Gesamtgewicht 19,2 kg / 2,4 kg / 115 kg

Vertrieb H&S Bike-Discount GmbH, 02225-8888 222, bikes@bike-discount.de, www.radon-bikes.com

Motorart Bosch Mittelmotor (PL), 250W

Kapazität Testakku 400Wh

Akku 400 Wh Li-Ion (36V/11 Ah)

Schaltung 10-Gang Kettenschaltung Shimano XT 10 Gänge mit Daumenschaltern

Bremsen hydraulische Scheibenbremsen Shimano XT, 180/180mm

Ausstattung Federgabel (100mm), 29-Zoll Laufräder

Reichweite 25-52 km

- + günstiges Hardtail im Test
- + starker Motor
- + hohe Laufruhe
- geringes zulässiges Gesamtgewicht

FAZIT „Radon liefert ein richtig gutes Hardtail für den tourenorientierten Biker. Dabei besticht das ZR Race mit tollem Motor und souveränen Handling, vor allem aber dem sensationellen Preis.“

 **RADON-BIKES.COM**