



"Slide 160 8.0"

RADON

www.bike-magazin.de · Testbericht Bike 06/2009 · All Mountain-Enduro

bike **bike**

Als großer Bruder des bisherigen All-Mountain-Slides bietet die neue 160er-Variante Enduro-taugliche Federwege. Optisch schlicht kommt der antriebsneutrale Viergelenker ohne besondere Details wie etwa eine Hinterradsteckachse oder einem Oversize-Steuerrohr daher. Dafür bietet der Hauptrahmen Platz für eine Flasche und noch viel wichtiger: Geometrie und Cockpit fallen absolut stimmig aus. Breiter 700er-Lenker, 66 Grad flacher Lenkwinkel für ordentliche Laufruhe, steiler 73,6-Grad-Sitzwinkel für Gegenanstiege und 355 Millimeter tiefes Tretlager passen perfekt. Obwohl das Radon mit einer 170 Gramm schwereren Freeride-Hammerschmidt-Kurbel und großem Rahmen kam, blieb das Gewicht konkurrenzfähig.



Preis: 2.799 Euro

VERTRIEB H&S Bike Discount GmbH, 02225-8888222, bikes@bike-discount.de, www.radon-bikes.com **MATERIAL/GRÖSSEN** Alu/16/17,5/19,5/21" **GEWICHT** (ohne Pedal) 14,75 kg **LENK-/SITZROHRWINKEL** 66°/73,6° **VORBAU-/OBERROHRLÄNGE** 80 mm/601 mm **RADSTAND/TRETLAGERHÖHE** 1172 mm/355 mm **GABEL/DÄMPFER** Fox Talas RC2 98-157 mm/Fox Float RP23 HV 160 mm **KURBELN/SCHALTUNG** Truvativ Hammerschmidt FR/SRAM X.9 **BREMSANLAGE/DISC-Ø VO./HI** Avid Elixir CR/203/185 mm **LAUFRÄDER** Sun Ringle Equalizer, Schwalbe Fat Albert 2,4

ALL MOUNTAIN

ENDURO

FREERIDE

bike **bike**

Bike Urteil:

Sehr gut 06/09

FAZIT:

Als günstigstes Enduro im Test bietet das Slide eine überzeugende Geometrie und ein faires Preis-Leistungs-Verhältnis. Der Hinterbau arbeitet etwas straff*

*Anm. der Redaktion: Zum Zeitpunkt des Tests war das speziell von Fox, in Zusammenarbeit mit Chef-Designer Bodo Probst, für das Slide 160 entwickelte Dämpfersetup noch nicht verfügbar. Für die Serie steht ein angepasstes Setup zur Verfügung.