



# Radon "ZR Team Only 7.0"

www.bikesportnews.de · Testbericht BikeSportNews 01-02/2009 · Hardtails

**bike sport**  
NEWS

999 Euro. Eine der, vielleicht sogar die am härtesten umkämpfte Preisklasse im Mountainbike-Bereich. Bekanntermaßen punkten Radon-Räder durch das gesunde Preis-Leistungs-Verhältnis, und das ZR Team stellt hier erfreulicherweise keine Ausnahme dar. Ein durchgehend hochwertig geschweißtes und durch großvolumige Rohrovalisierungen auf hohe Steifigkeit getrimmtes Aluminiumchassis, dazu Rock Shox' viel- und vor allem einfach verstellbare Luft-Federgabel Reba SL und die Shimano SLX/XT-Schaltung markieren einen greifbaren Gegenwert für den investierten Betrag. Wie aber steht es um den praktischen Wert des ZR Team?

Ein nervöser Sportler, das wird bereits beim ersten Anstieg deutlich, ist das Radon nicht: Das kurze Oberrohr, die erhöhte Radfront und die kurzen 420er-Kettenstreben bringen den Biker flott nach oben, mit einem Bergauf-Jet aber hat man es nicht zu tun. So solide die Klettereigenschaften des in zeitlosem Schwarz-Weiß gehaltenen Radon, so beherzt geht es in



den Downhill. Der darf technisch genauso sein wie schnell – das Bike bleibt auch dank des Race Face Evolve XC Riserlenkers stets leicht beherrschbar, der Fahrspaß ist sehr hoch. Die Reba SL zeigt sich gleichermaßen sensibel und ausreichend progressiv; für Komfort ist also gesorgt. Dank der aufrechten Sitzposition erklärt das ZR Team auch kniffligere Trailpassagen zu seinen Favoriten. Dass die Beschleunigung des Tourers wenig kraftintensiv ausfällt, dafür garantieren die rapiden Schwalbe Pneus und die bewährte sichere Shimano XT-Schaltung, angesteuert von SLX-Daumenschalthebeln.

**RAHMEN** Material: Aluminium 7005 zweifach; Größen (Test): 14, 16, 18, 20, 22" ; (36, 41, 46, 51, 56 cm) ; Gesamtgewicht: 11,44 kg (ohne Pedal) **FEDERUNG** Gabel: Rock Shox Reba SL ; Federweg: 100 mm, Lenker-Lockout **ANTRIEB/BREMSEN** Schaltung v/h: Shimano XT/XT Shadow ; Schalter: Shimano SLX ; Kurbel: Shimano XT ; Bremse: Formula Oro K18 (180/160mm) **LAUFRÄDER** Naben: Shimano XT ; Felgen: Alex Rims EN 24 ; Reifen v/h.: Schwalbe Nobby Nic Evo/ Racing Ralph Evo, 2.25" **PARTS** Lenker: Race Face Evolve XC Lowriser ; Vorbau: Race Face Evolve XC ; Stütze: Race Face Evolve XC ; Sattel: Selle Italia XR **GEOMETRIE** RS: 1055 mm, OR: 575 mm ; KS: 420 mm, IH: 315 mm, LW/SW: 69,6°/72,2° **INFO** H&S Bike Discount GmbH, 02225-88880, info@bike-discount.de, www.bike-discount.de

**Preis: 999 Euro**



**Bike Prädikat:**  
**Sehr gut**



**Bike Sport News Prädikat:**  
**Sehr gut**

## FAZIT:

Ein in sich geschlossenes, sehr funktionelles Bike für Tourer oder: Für alle Menschen, die zwar schnell unterwegs sein, aber deswegen keine Rennen fahren wollen.