



# Radon "Road Steel 10.0"

www.tour-magazin.de · Testbericht Tour 04/2010 · Rennräder um 4.000 Euro



Das hätte man Radon vor einigen Jahren nicht zugetraut: Als einziger Testteilnehmer tritt die Bonner Versandmarke mit einem in Deutschland gebauten Rahmen an.

Die elegante Stahlkonstruktion stammt aus der Werkstatt von Stefano Agresti und zielt mit schlanken Rohren und Retro-Lackierung auf Fans klassischer Handwerkskunst. Der Rahmen ist nicht besonders fahrstabil, für den Werkstoff indes durchaus akzeptabel. Etwas eigenwillig ist die Geometrie mit sehr kurzem Oberrohr und flachem Lenkwinkel... Ohne Tadel die Ausstattung mit Campagnolos nobler "Super-Record"-Gruppe, "R-Sys"-Laufrädern von Mavic und Steuersatz von Chris King: Mehr geht schlichtweg nicht.



7,4  
KILO

**Bezug/Info** H&S Bike Discount, Telefon: 02225-8888222, www.radon-bikes.com **Größen (Test)** 53, 56, 58, 60 cm **Sitz-/Lenkwinkel** 71,5°/73° **Sitz-/Ober-/Steuerrohr** 572/545/187 mm **Radstand/Nachlauf** 987/66 mm **Stack/Reach** 579/368 mm **Gabel** Easton EC90 SL **Lenklager** Chris King no Thread, 1-1/8 Zoll **Bremsen/Schaltung/Tretlager** Campagnolo Super Record (53/39 Z) **Laufräder/Reifen** Mavic R-Sys/Schwalbe Ultremo R.1 **Lenker/Vorbau** Syntace Racelite 2 Carbon/-F119 **Sattel/-stütze** Selle Italia SLR/Thomson Elite (27,2 mm)

**Fahrstabilität** niedrig mittel gestreckt

**Fahrverhalten** träge neutral wendig

**Sitzposition** komfortabel sportlich rennmäßig

**Preis: 3.999 Euro**



## BEWERTUNG:

**Rahmen: 3,2**

**Ausstattung: 1,2**

## FAZIT:

**Toll verarbeiteter, technisch guter Stahlrahmen im Nostalgie-Look; super Ausstattung.**