



RADON "R1 6.0"

www.tour-magazin.de · Testbericht Tour 04/2010 · Rennräder um 1.500 Euro



Einfache Rahmen mit umso hochwertigerer Ausstattung - dafür war Radon mal bekannt. Inzwischen achtet man bei der Bonner Versandmarke stärker auf die Balance von Rahmen und Ausstattung, was im Fall des "R1 Team" auch gut gelungen ist. Der gut verarbeitete Alu-Rahmen verfügt über hohe Steifigkeitswerte, die seitensteife Gabel macht das Rahmen-Set sehr fahrstabil und auch für Fahrer jenseits von 80 Kilo interessant. Mit robuster Eloxal-Oberfläche und modernem



"Press-Fit"-Innenlager bietet das "R1" eine angemessene Basis für die überdurchschnittliche Ausstattung. Denn das hat sich bei Radon nicht geändert: dass die Ausstattung zu den Besten dieser Preisklasse gehört. Denn komplette "Ultegra", Lenker-Vorbau-Kombination von Syntace und "Ultremo"-Reifen sind in dieser Preisklasse nicht selbstverständlich.

Bezug/Info H&S Bike Discount, Telefon: 02225-8888222, www.radon-bikes.com **Größen (Test)** 53, 56, 58, 60, 63 cm **Sitz-/Lenkwinkel** 73°/73° **Sitz-/Ober-/Steuerrohr** 514/558/179 mm **Radstand/Nachlauf** 986/58 mm **Stack/Reach** 572/382 mm **Gabel** Radon **Lenklager** FSA, 1-1/8 Zoll **Bremsen/Schaltung/Tretlager** Shimano Ultegra (50/34 Z) **Laufräder/Reifen** Fulcrum Racing 5/Schwalbe Ultremo R **Lenker/Vorbau** Syntace Racelite 2/Syntace F119 **Sattel/-stütze** Selle Italia Filante/RFR (31,6mm)

Fahrstabilität
niedrig mittel gestreckt

Fahrverhalten
träge neutral wendig

Sitzposition
komfortabel sportlich rennmäßig

Preis: 1.499 Euro



BEWERTUNG:

Rahmen: 2,4
Ausstattung: 1,9

FAZIT:

Technisch guter Rahmen und erlesene Komponenten; sehr gutes Preis-Leistungs-Verhältnis.