



# "Road Titanium 8.0"

www.tour-magazin.de · Testbericht Tour 07/2009 · Rennrad



Für knapp 3.000 Euro hat der in Russland gebaute Titanrahmen von Radon eine komplette Chorus-Elffach-Gruppe von Campagnolo an Bord. Vor allem die generöse Ausstattung sichert dem leichtesten Rad der Konkurrenz den Testsieg. Doch auch der Rahmen kann sich sehen lassen. Gute Steifigkeitswerte von Rahmen und Gabel halten das Fahrwerk stets sicher auf dem Asphalt, die Sitzposition spricht sportlich orientierte Fahrer an. Die Verarbeitung ist ansprechend, wenngleich die Qualität der Schweißnähte nicht ganz das Niveau der Konkurrenz erreicht. Auffällig ist das Lenkverhalten: Die Kombination aus langem Nachlauf und relativ flachem Lenkwinkel lässt das Rad in engen Kurven früh abkippen –



Abb. ähnlich

unproblematisch, aber gewöhnungsbedürftig.

**Gewicht Rahmen/Gabel/Steuerlager:** 1.454 / 404 / 109 g, **Rahmengrößen:** 53 / 56 / 58 / 60 / 62 cm **Sitz-/Lenkwinkel:** 73,5° / 72,5° **Sitz-/Ober-/Steuerrohr:** 535 / 565 / 145 mm plus 24mm Steuersatz **Radstand/Nachlauf:** 990 / 60 mm **Rahmenhöhe/Überhöhung:** 580 / 145 mm **AUSSTATTUNG Gabel:** Radon **Steuersatz:** Acros (klassisch), 1-1/8 Zoll **Bremsen/Schaltung/Tretlager:** Campagnolo Chorus (50/34 Z.) **Lafräder/Reifen:** Veltec Volare/Schwalbe Ultemro R **Lenker/Vorbau:** Syntace Racelite/Syntace F138 **Sattelstütze:** Selle Italia Filante/Thomson Elite (27,2mm)

#### Fahrstabilität



#### Fahrverhalten



#### Sitzposition



**Preis: 2.999 Euro**



Road Bike 02/09  
Testergebnis:  
**Sehr gut**



**Tour Gesamtnote: 2,0**  
**Rahmen: 2,8**  
**Ausstattung: 1,5**  
**Preis/Leistung: gut**