



"TCS 9.0 Disc"

www.radfahren.de · Testbericht aktiv Radfahren 01-02/2009 · Trekkingräder

aktiv
Radfahren

Die Basis des Radon „TCS 9.0 Disc“ ist ein sauber verschweißter Alurahmen mit hochwertig matter Pulverlackierung. Toll: das Multifunktionsausfallende. Bei der Ausstattung wird geklotzt und nicht gekleckert. Dies verdient einen Preis-Leistungstipp.

Fahreindruck

Eine neutrale Sitzposition sorgt für viel Fahrspaß. Auch lange Touren lassen sich entspannt zurücklegen. Super: die schnellen, griffigen Reifen. Die Geometrie bietet sichere Fahrmanöver – auch bei hoher Zuladung im Heck. Wer es etwas aufrechter mag, stellt einfach den Vorbau höher. Der gekröpfte Lenker, die handschmeichelnden Ergon-Griffe sowie der bequeme Selle Royal Sattel bieten Ergonomie pur. Für Fahrkomfort sorgt die gut



einstellbare Suntour-Federgabel mit vom Lenker aus bedienbarem Blockierhebel. Zur Sicherheit steuern die B & M-Lichtanlage mit sehr hellem Lichtbild sowie die fein dosierbare und sehr kraftvolle Bremsanlage bei. Am Vorderrad ist sogar eine 180mm große Brems Scheibe für hohe Standsicherheit verbaut.

Rahmenmaterial: Aluminium 7005 **Größen:** Herren: 46, 50, 54, 58, 62 cm; Damen: 46, 50, 54 cm **Gewicht:** 14,8 kg (inkl. Pedale)
Zul. Gesamtgewicht: 135 Kilo **Gabel:** Suntour NCX-D RL, Federweg 63mm **Schaltung v/h:** Hebel Shimano XT/Rapidfire Plus, 27-Gang
Kurbel: Shimano XT **Übersetzung v/h:** 48-36-26/11- 32 **Schreibenbremsen:** Hayes Sproker Ride **Laufträder Naben v/h:** Shimano DH-3N72, Shimano XT, **Felgen:** AlexEN24,36-L **Reifen:** Schwalbe Marathon Supreme, 28"x42/37 **Vorbau/Lenker/Griffe:** Humpert Swill neigungsverstellbar/Richtey/Ergon **Stütze/Sattel:** Ritchey/Selle Royal Freccia **Beleuchtung v/h:** B&M IQ-FlY(40lux)/B&M Toplight LED Standlicht **Sonstiges** SKS Schutzbleche; SKS Pumpe; Aluminium Gepäckträger; Hebie Seitenständer

City / Alltag	●●●●●●	Ausstattung	●●●●●●
Tour / Reise	●●●●●●	Preis / Leistung	●●●●●●
Sport / Fitness	●●●●○○	Fahrverhalten	●●●●●●
Gelände	●○○○○○	Sitzposition	●●●●●●

Plus/Minus:
 +Top Ergonomie
 +Komfortable Federgabel
 +Tolle, kraftvolle Scheibenbremsen
 +Sensationelles Preis-Leistungsverhältnis

Preis: 999 Euro

Trekkingbike
 DAS MODERNE FAHRMAGAZIN
TIPP
 04/08
 Testurteil
SEHR GUT

TIPP
 aktiv
Radfahren
 WWW.RADFAHREN.DE
Preis-Leistung
 Testurteil
ÜBERRAGEND

FAZIT:

Dank einer rundum perfekten Ausstattung, gutmütigen Fahreigenschaften und dezenter Optik ist das TCS 9.0 Disc eines der besten Räder im Trekkingtest. Ganz klarer Preisleistungstipp.

bis
 komfortabel sportlich