



"TCS 9.2 SL"

www.radfahren.de · Testbericht aktiv Radfahren 04/2009 · Trekkingräder

aktiv
Radfahren

Das brandneue, schnelle und extrem leichte Trekkingrad von Radon ist mit Blick auf das Gesamtgewicht konstruiert worden, ohne aber die Praxistauglichkeit aus den Augen zu verlieren. Dafür nutzt man den Rahmen aus der aktuellen TCS-Serie und baut ihn mit leichten Komponenten auf. An wichtigen Stellen wie Felgen, Speichen, Naben werden aber stabile Produkte verwendet, die eine lange Nutzungsdauer auch bei hartem Einsatz gewährleisten.

Fahreindruck

Das sehr geringe Gewicht von 11,4 Kilogramm bietet mit der sportlichen Sitzposition enormen Vortrieb und ein hohes Speedpotential. Auf der Straße ist es das schnellste Rad im Test. Gute Kraftübertragung garantiert der für dieses Gewicht steife Rahmen sowie der breite



Syntace-Lenker. Ergonomisch begeistern der Lenker mit einer guten Rückbiegung und die Ergon-Sportgriffe. Der Sattel mag anfangs etwas hart wirken, ist aber gerade bei längerem und sportivem Einsatz sehr gut. In der Praxis gut: Die superhelle B & M Lichtanlage.

Rahmenmaterial: Alu 7005 Triple Butted Superlight **Größen:** Herren: 46/52/56/61 cm, Damen/Trapez: 46/52 **Gewicht:** 11,39 (inkl. Pedale) **Zul. Gesamtgewicht:** 135 Kilogramm **Gabel:** Aluminium Starrgabel mit Lowrider-Befestigung **Schaltung v./h., Hebel:** Shimano XT, Sram XO, Sram X-9 Trigger, 27-Gang **Kurbel:** Sram Force GXP **Übersetzung v/h:** 34-50/11-32 **Laufträder:** Naben v/h: Nabendynamo Shimano DH-3N 80, Shimano XT, Felgen: Mavic A-119, 92-L **Reifen:** Schwalbe Marathon Supreme, 32x622 **V-Bremsen:** Shimano XTR V-Brake **Vorbau/Lenker:** Syntace F99, Syntace Vector Lowrider/Ergon GXI **Stütze/Sattel:** Thomson Elite/Selle Italia SLR **Beleuchtung v/h:** B&M Fly IQ. Cyo Standlicht **Sonstiges:** SKS-Schutzbleche, Tubus-Gepäckträger, Hebie-Seitenständer, Klingel

City / Alltag	●●●●●●	Ausstattung	●●●●●●
Tour / Reise	●●●●○●	Preis / Leistung	●●●●●●
Sport / Fitness	●●●●●●	Fahrverhalten	■●●●●●
Gelände	○●○●○●	Sitzposition	■●●●●●

Plus/Minus:
 +Gewicht
 +Preis-Leistungsverhältnis
 +Exklusive Anbauteile
 +Spritzige Fahreigenschaften

Preis: 1699 Euro

aktiv
Radfahren
WWW.RADFAHREN.DE

Sport-Tipp:
Überragend

FAZIT:

Radon ist ein perfekter Mix aus leichtem Gewicht bei hoher Alltagstauglichkeit gelungen. Das 9.2 SL bietet das beste Speedpotential im Test und ist perfekt für fitte Fahrer und Pendler.

bis
komfortabel ■■■■■ sportlich