



Radon "Urban Titanium"

www.trekkingbike.com · Testbericht TrekkingBike 3/2010 · Touren-MTBs – Gut und Günstig

Trekkingbike

High-End-Fahrmaschine

Den Rennrad- und MTB-Markt mischt Direktversender Radon aus Bonn regelmäßig auf: Mit Top-Bewertungen der Bikes und haarscharf kalkulierten Kaufpreisen haben die Rheinländer schon einige Testsiege erstritten. Seit drei Jahren kümmert sich ein Mitarbeiter auch speziell um „alles dazwischen“. Seitdem sind auch „Schutzblechräder“ mit dem Edelgas-Namen öfters Testsieg-verwöhnt.

Eine engagierte Mannschaft kümmert sich um Engineering und dessen technische Umsetzung, die hochklassigen Rahmen werden in Europa montiert. Das Urban Titanium bildet nun die Krone der Radon'schen Schöpfung: Der edle, flexible Titanrahmen scheint für die Ewigkeit gemacht, ultraleichte, stabile Systemlaufräder von Citec mit SON-Dynamo ermöglichen richtige Beschleunigungsorgien, die Komponentenliste lässt das Wasser im Munde zusammenlaufen: Chris King, B&M Cyo, Syntace, Tune, Schwalbe. Und schon wirkt selbst ein Preis von 3.300 Euro regelrecht bescheiden.



"Titanrahmen bieten jedem Hersteller aufgrund der Materialeigenschaften traumhafte Nutzwerterte. Sie haben eine Festigkeit von vergüteten Stählen, sind jedoch fast um die Hälfte leichter und die Korrosions- und Schlagbeständigkeit ist extrem hoch. Nimmt man die hochwertige Ausstattung hinzu, ist das Urban Titan eine Anschaffung für ein ganzes Radlerleben zu einem sehr konkurrenzfähigen Preis. Es steht somit für unser Bestreben über die gesamte Radon-Produktpalette immer preiswerte Bikes anzubieten." *Lars Wiegand, Radon*



Vertrieb H&S Bike Discount, 02225/8888-222, bikes@bike-discount.de, www.radon-bikes.com **Rahmenmaterial:** Titan **Größen (Test):** 50, 55, 60 cm **zul. Gesamtgewicht:** max. 145kg **Gabel:** Radon Carbon, Aeroprofil, Aluschaft und -brücke, nur V-Brake **Kurbel/Übersetzung:** Shimano XTR HT II/44, 32, 22 Zähne **Antrieb:** Shimano XTR, XTR, XTR Rapid Fire, CS-7700, 12-27 Zähne, 9-fach **Bremsen/-hebel:** Shimano XTR V-Brakes/Shimano XTR V-Brakes **Naben/Felgen/Reifen:** Citec-Systemlaufräder mit SON-Dynamo/Schwalbe Marathon Racer 28-622 Reflex **Sattel:** Selle Italia SLR **Stütze:** Tune **Besonderheiten:** Rohre leicht ovalisiert; Tubus Airy Titan-Träger, 30 kg; SKS-Bleche; Cyo 60 Lx, Seculight; Syntace-Carbon-Lenker/Vorbau-Kombi; Ritchey Moosgummigriffe; Klingel

WERTUNG	Rahmen	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■
	Ausstattung	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■
	Komfort	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■
	Preis-Leistung	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■

- + super-leichte Laufräder; super-edles Teilemenü
- Rücklicht am Schutzblech stark abbruchgefährdet

Preis: 3.299 Euro



TrekkingBike 03/2010 Urteil:

Super

FAZIT:

Das Traumrad begeistert sowohl in Theorie wie in der Praxis. Bedenkt man die Klasse-Zutaten, hofft man, dass sich die Bonner wenigstens noch Butter aufs Brot leisten können.